LYNX®

RAVE RS
600RS E-TEC
2027



HØYDEPUNKTER

- Rotax 600RS E-TEC-motor med **NYE** sylindre og **NY** motorstyring
- rCTRL bakre fjæring med **fornyet** geometri
- LFS Racing frontfjæring med **NY** styrspindel repositionert 38 mm fremover
- KYB PRO RS 46 HLCR Kashima-støtdempere med hurtigjustering for lav- og høyhastighets kompresjons- og rekyldempning
- **NYE** støtdemperinnstillinger
- 4-stempel Brembo Racing-bremse med effektiv kjøling og repositionert bremsekaliber
- Pilot Racing-ski
- Radien-RS -chassis med avtakbar polyetylen-seksjon bak og **redesignede** festepunkter
- Endelsdels smal polyetylenhette
- Matte White -farge

ROTAX® MOTOR	600RS E-TEC
Sylindere	2
Motorvolum	599,4 ccm
Boring	72,3 mm
Slaglengde	73 mm
Maksimum turtall	8500 Omdr/min.
Innsprøytningssystem	Electronic Direct Injection
Anbefalt oktan	98
Oljeblanding	3 %
Bensintank	18 liter

DRIVVERK	
Primær variator	Racing pDrive
Sekundær variator	Team TTS-04
Clutchinngrep	5600 Omdr/min
Sekundær giring	22/56
Bremsesystem	Brembo Racing 4-piston

DIMENSJONER	
Lengde	3208 mm
Bredde	1280 mm
Høyde	1190 mm
Skibredde	1092 mm
Belte (B x L x H)	381 x 3487 x 44 mm

FJÆRING	
Frontfjæring	LFS Racing
Frontdemper	KYB PRO RS 46 HLCR Kashima
Fjærer foran	40 N/mm
Bakfjæring	rCTRL
Dempere (senter/bak)	KYB PRO RS 46 HLCR Kashima
Fjærer (senter/bak)	24 N/mm 60 N/mm

EGENSKAPER

Plattform	Radien-RS	**Styreforhøyer, høyde**	70 mm
Ski	Pilot Racing	**Starter**	Manual
Sete	RS	**Vindskjerm**	-

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle rettigheter forbeholdes. ® ™ og BRP logo er registrerte varemerker som tilhører BRP eller dets datterselskaper. † Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. På grunn av vår evige dedikasjon til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid kunne stanse eller forandre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr uten forpliktelser.

BRP