

RAVE RE

Bygget med ren racingstamtavle. Uslåelig i aggressiv løypekjøring, spesielt i røffe løyper.



Løype

HVA ER NYTT

- Rotax® 600RR E-TEC® -motor med boostersprøyter, Silent-Stop-funksjon (kun med elektrisk start) og Smart ECO-modus
- Rave RE 20-års jubileumslakkering
- 3300 mm beltelengde og snorstart som tilvalg (kun med 600RR-motor)
- Ny, stivere støtdemperkalibrering i bakfjæring (tilsvarende tidligere Enduro-pakke)
- Gruppkjøringsfunksjon på 10,25" touch-skjerm

PAKKEHØYDEPUNKTER

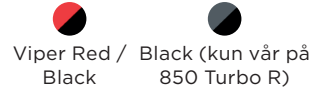
- LFS-R frontfjæring
- Elektrisk start som standard på 850 E-TEC, tilvalg på 600RR E-TEC
- 38 mm Ice Ripper XT-belte med pigger (850 E-TEC og 850 E-TEC Turbo R) eller 41 mm Cobra (600RR E-TEC)
- Launch Control og E-TEC SHOT-starter (850 E-TEC Turbo R)
- Børingssskjerm på 10,25" med BRP Connect og innebygd GPS
- Brembo høykvalitets 4-stempelbrems med justerbar bremsespak
- Kashima-belagte KYB PRO 46 HLRCR-støtdempere av høy kvalitet
- PPS³ -bakfjæring
- Premium LED-frontlys
- Skinnforsterkninger



RACING EDITION
20
YEARS
ANNIVERSARY

VÅRALTERNATIVENE

- Svart farge (850 E-TEC® Turbo R)



| ROTAX® ENGINE | 850 E-TEC® Turbo R med WIS | 850 E-TEC® | 600RR E-TEC® |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------|
| Engine details | Væskekjølt, 2-takt, turboladet, vanninnsprøyting, 3-D R.A.V.E.™ | Væskekjølt, 2-takt, 3-D R.A.V.E.™ | |
| Cylinders / Displacement | 2 - 849 ccm | 2 - 849 ccm | 2 - 599,4 ccm |
| Bore / Stroke (mm) | 82 x 80,4 | | 72,3 x 73 |
| Maximum engine speed | 7 900 Omdr/min. | | 8 250 Omdr/min. |
| Carburation | Elektronisk direkte innsprøyting med ekstra booster-injektorer | | |
| Fuel type / Octane | Blyfri - 95 | | |
| Fuel tank (L) | 37 | | |
| Oil capacity (L) | 3,4 | | |
| DRIVVERK | | | |
| Primær variator | pDrive™ med klikkere | | |
| Sekundær variator | QRS | | |
| TØRRVEKT | | | |
| Tørrvekt (kg) | 240 | 239 | 219 229 |

EGENSKAPER

| | |
|----------------------|---|
| Plattform | Radien ² |
| Frontlys | Premium LED |
| Ski | Blade XC+ |
| Sete | Sport, en seter |
| Styre | U-type aluminium med kroker |
| Styreforhøyer | 90 mm |
| Starter | SHOT (850 E-TEC Turbo R) Elektrisk og manuell (850 E-TEC & alternativ på 600RR E-TEC) Manuell (alternativ på 600RR E-TEC) |
| Revers | RER™ |

FARGE

DIMENSJONER

| | |
|---------------------------|---|
| Lengde* | 2920 mm (3300) 3040 mm (3500) |
| Bredde | 1270 mm |
| Høyde | 1140 mm |
| Skibredde | 1097 mm |
| Tilgjengelig belte | Cobra: 381 x 3269 x 41 mm (600RR) 381 x 3487 x 41 mm (600RR) Ice Ripper XT med pigger: 381 x 3487 x 38 mm (på 850 og 850 Turbo) |

FJÆRING

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Frontfjæring | LFS-R |
| Frontdemper | KYB PRO 46 HLRCR Kashima |
| Bakfjæring | PPS ³ |
| Senterdemper | KYB PRO 46 HLRCR Kashima |
| Bakre demper | KYB PRO 46 HLRCR Kashima |

| | |
|---|---|
| Bremsesystem | Brembo 4-stempel med justerbar håndtak |
| Oppvarmet gasshåndtak/ varmhåndtak | Standard |
| Instrument | 10,25" børingssskjerm display (standard på 850 E-TEC og 850 E-TEC Turbo R) 7,2" bredt digitalt display |
| Vindskjerm | Lav |
| Visiruttag (foran/bak) | Foran |
| USB-strømuttak | Ja, i oppbevaringsrom |
| Støtfanger (foran/bak) | Std / Std |

* Total lengde uten snøskjerm.

