

RAVE RE

Byggt med renodlad racingprofil.
Oslagbar vid aggressiv ledkörning, särskilt på tuffa leder.

VAD ÄR NYTT

- Rotax® 600RR E-TEC® -motor med boosterspridare, Silent-Stop -funktion (endast med elstart) och Smart ECO -läge
- Rave RE 20-års jubileumslackering
- 3300 mm bandlängd och manuell start som tillval (endast med 600RR-motor)
- Ny styvare stötdämparkalibrering i bakfjädringen (liknande tidigare Enduro-paket)
- Gruppkörningsfunktion på 10,25" touchskärmen

PAKETETS HÖJDPUNKTER

- LFS-R framfjädring
- Elektrisk start som standard på 850 E-TEC, tillval på 600RR E-TEC
- 38 mm Ice Ripper XT dubbat drivband (850 E-TEC och 850 E-TEC Turbo R) eller 41 mm Cobra (600RR E-TEC)
- Launch Control och E-TEC SHOT starter (850 E-TEC Turbo R)
- 10,25" touchskärm med BRP Connect och inbyggd GPS
- Brembo högkvalitets 4-kolvsbroms med justerbart bromshandtag
- Kashima-belagda högkvalitets- KYB PRO 46 HLRC-stötdämpare
- PPS³ boggijfjädring
- Premium LED-strålkastare
- Förstärkta boggiskenor



VÅRERBJUDANDE

- Svart färg (850 E-TEC® Turbo R)

RACING EDITION
20
YEARS
ANNIVERSARY

ROTAX® ENGINE	850 E-TEC® Turbo R med WIS	850 E-TEC®	600RR E-TEC®
Motordetaljer	Vätskekyld, 2-takts, turboladdad, vatteninsprutning system, 3-D R.A.V.E.™	Vätskekyld, 2-takt, 3-D R.A.V.E.™	
Cylindrar / cylindervolym	2 - 849 cm ³	2 - 849 cm ³	2 - 599,4 cc
Borring / Slaglängd (mm)	82 x 80,4		72,3 x 73
Max motorvarv	7 900 V/min		8 250 V/min
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning med extra insugsspridare		
Bränsletyp / Oktantal	Blyfri - 95		
Bränsletank volym (L)	37		
Oljetank / volym (L)	3,4		

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS

TORRVIKT

Torrvtikt (kg)	240	239	219 (3300) 229 (3500)
-----------------------	-----	-----	--------------------------

FUNKTIONER

Chassi	Radien ²
Strålkastare	Premium LED
Skidor	Blade XC+
Dyna	Sport, 1-sits
Styre	U-typ aluminium med krokar
Styrhøjare	90 mm
Startsystem	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Elstart och manuell (850 E-TEC & option på 600RR E-TEC) Manuell (option på 600RR E-TEC)
Backväxel	RER™

FÄRG

Viper Red /
Black (endast vår
Black (endast vår
på 850 Turbo R)

DIMENSIONER

Längd*	2920 mm (3300) 3040 mm (3500)
Bredd	1270 mm
Höjd	1140 mm
Spårvidd	1097 mm
Tillgängliga drivband	Cobra: 381 x 3269 x 41 mm (600RR) 381 x 3487 x 41 mm (600RR) Ice Ripper XT dubbat: 381 x 3487 x 38 mm (på 850 och 850 Turbo)

FJÄDRING

Framfjädring	LFS-R
Främre stötdämpare	KYB PRO 46 HLRC Kashima
Boggijfjädring	PPS ³
Centerstötdämpare	KYB PRO 46 HLRC Kashima
Bakre stötdämpare	KYB PRO 46 HLRC Kashima

Bromssystem	Brembo 4-kolvar med justerbart handtag
Eluppvärmt gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	10,25" touchskärm (standard på 850 E-TEC och 850 E-TEC Turbo R) 7,2" instrumentering
Vindruta	Låg
Visirutttag (fram / bak)	Fram
USB-uttag	Ja, i handskfacket
Stötfångare (fram / bak)	Std / Std

* Längd utan stänklapp.

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ™ och BRP är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta.

