

LYNX

2020 MOOTTORIKELKAT



- 04 Uusi Commander
- 06 Jousitusteknologiaa
- 07 Rotax-moottorit
- 08 Commander
- 10 Xterrain
- 12 Xtrim
- 14 BoonDocker
- 16 Rave
- 18 49 Ranger
- 20 69 Ranger/59 YETI
- 22 Tekniset tiedot

ILMASSA TUOKSUU TALVI.
OLEMME SELVINNEET
JÄLLEEN KESÄSTÄ.
ON AIKA KUTSUA
KAVERIT KOOLLE.
TALVI ON TULOSSA.



TEKSTI: BRP, Olli Autonen, Avidly **SUUNNITTELU JA ULKOASU:** Avidly
KUVAT: BRP, Felix Körner, Olle Olsson, Harri Tarvainen, Simo Vilhunen

© 2019 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. *,™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä. *Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Painettu Suomessa. Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppiailtasi, kun olet valitsemassa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkkasi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovaatetusta ja kypärää. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä. Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita.

IF THERE'S SNOW
WE'RE ON IT



HURJA MUODONMUUTOS

KEVYEMPI JA VAHVEMPI, KETTERÄMPI JA MUKAVAMPI, TYYLIKKÄÄMPI ULKONÄKÖ JA UUDET TAVAT. – ON AIKA TAVATA UUSI COMMANDER.

SIINÄ YHDISTYVÄT URHEILUKELKAN AJETTAVUUS JA LEVEÄTELAISEN ETENEMISKYKY. SE VETÄÄ JA KANTAA KUORMAA. SE ON LUJATEKOINEN, LUOTETTAVA, NYKYAIKAINEN JA MONIPUOLINEN.

VALMISTAUDU UUSIIN SEIKKAILUIHIN!

RADIEN-X-RUNKO

Todella monipuolinen: helposti käsiteltävä, erinomainen ajoergonomia, hyvä tuulensuojaus ja suuri, mukautuva kuormatila. Commanderilla kovimmat koettelemukset muuttuvat parhaiksi talvimuistoiksi.

EASYRIDE-TELASTO

Nimi kertoo kaiken. EasyRide-telasto takaa suorituskyvyn ja ajomukavuuden. Sen yksinkertainen rakenne estää lumen pakkautumista telastoon ja varmistaa suorituskyvyn myös syvässä lumessa ja vaihtelevissa olosuhteissa. Ainutlaatuinen jatkoperämekanismi maksimoi vetopidon, tuo ketteryyttä reittiajoon ja helpottaa peruuttamista umpisella. 500 mm leveä telamatto tarjoaa ison kantopinnan ja reippaasti pitoa. Pitkä ja leveä telamatto tuo myös vakautta ajo-ominaisuuksiin.

TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä.

KOLME MOOTTORIVAIHTOEHTOA

Kolme Rotax-moottorivaihtoehtoa tarjoavat luokkiensa parasta tehoa ja taloudellisuutta. **Rotax 600R E-TEC / Rotax 900 ACE / Rotax 900 ACE Turbo**



MODULAARINEN ISTUIN

Modulaarinen istuin on ergonominen ja mukava pitkälläkin matkoilla. Etuosan kapean muodon ansiosta istuin ei ole tiellä aktiivisessa ajossa. Matkustaja istuimen* alla on kätevä tavaratila. Commander Grand Tourer -mallissa on lämmitettävä istuin vakiovarusteena.

UUSI 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksinen vaihteisto helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja ajaa vaikeakulkuisessa maastossa. Peruutusvaihteisto aktivoidaan sähkömekaanisesti painikkeella.

VERRATON SUOJA PAKKASTA JA VIIMAA VASTAAN

Erittäin korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuulesta ja tuiskusta.

MONIPUOLISET KUORMANKIINNITYSRATKAISUT

Uuden Multi-LinQ-asennuslevyn ansiosta Commander -moottorikelkoissa voidaan käyttää LinQ-lisävarusteita entistäkin monipuolisemmin. Siinä on useita kiinnityspisteitä, joten se mahdollistaa leveä- ja kapeamattoisiin tarkoitettujen LinQ-lisävarusteiden käytön.

*Matkustajan istuin on saatavana lisävarusteena malliin Commander 600R E-TEC.





PPS²

PPS²-telasto on tehty kovaan käyttöön ja mukavaan menoon. Tämä telasto soveltuu urheilu- ja crossover-kelkkoihin sekä aggressiiviseen ajoon syvässä lumessa.



PPS² DS

PPS² DS -telasto tarjoaa tasapainoista suorituskykyä vaihtelevissa syvän lumen olosuhteissa. Siinä on myös erinomaiset ominaisuudet reitillä ajoa varten.



PPS² DS+

PPS² DS+ -telasto on suunniteltu syvimpään lumeen ja jyrkimmille rinteille. Sen yksinkertainen ja kevyt rakenne estää lumen pakkautumista telastoon ja varmistaa siten tasaisen suorituskyvyn ja ketteryyden vaihtelevissa lumiolosuhteissa. Telan loiva kohtauskulma parantaa kantavuutta umpisella.



EASYRIDE

EasyRide-telasto takaa suorituskyvyn ja ajomukavuuden monipuolisessa käytössä. Sen yksinkertainen rakenne estää lumen pakkautumista telastoon ja varmistaa suorituskyvyn myös syvässä lumessa ja vaihtelevissa olosuhteissa. Ainutlaatuinen jatkoperämekanismi maksimoi vetopidon ja helpottaa peruuttamista umpisella. Pikasäädöllä varustettu versio parantaa mukautuvuutta entisestään. Voit säätää helposti jousitusta yksinajoa, matkustajan kanssa kruisailua tai reen vetämistä varten.



PPS-5900-A, PPS-6900-A JA PPS-6900-F

PPS-telaston 500 mm ja 600 mm pitkät versiot on suunniteltu kestämaan suurta raskuutta, kuten raskaiden kuormien vetämiseen ja kantamiseen. PPS-6900-F-versio 69 Ranger Alpine -mallissa on suunniteltu parantamaan suorituskykyä, vetopitoa ja vakautta jyrkissä rinteissä, joissa ei ole varaa epäröidä.

ROTAX®-MOOTTORIT



600R E-TEC



900 ACE TURBO

ROTAX E-TEC® -MOOTTORIT

2-TAHTISET

E-TEC-suorasuihkutusmoottoreissa on kaikki kelkkailijoiden kaipaamat ominaisuudet: adrenaliinin pulppuamaan saava teho, keveys ja luotettavuus. Ajokokemusta täydentäviä ominaisuuksia ovat myös

- alan paras polttoainetaloudellisuus¹
- erittäin vähäinen öljynkulutus
- lähestulkoon savuton ja hajuton
- napakka ja lineaarinen kaasuvaste
- automaattinen kesäsäilytystoiminto.

850 E-TEC

- 165 hevosvoimaa¹

600R E-TEC

- 125 hevosvoimaa¹

E-TEC-moottorit ovat moottorikelkkojen myydyimpiä kaksitahtimoottoreita³.

ROTAX ACE™ -MOOTTORIT

4-TAHTISET

ACE-tekniikan (Advanced Combustion Efficiency) avulla BRP:n insinöörit ovat optimoineet polttoaineen palamisen, vähentäneet mekaanista kitkaa ja tehostaneet moottorin ilmanottoa. Tuloksena ovat markkinoiden taloudellisimmat kelkkamoottorit. Ne eivät ole vain tehokkaita, vaan myös niiden käyttö ja omistaminen tuo silkkaa mielihyvää. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä ja erittäin hiljainen käyntiääni.

900 ACE TURBO ITC-JÄRJESTELMÄLLÄ

- Rotaxin suunnittelema turboahdin
- 150 hevosvoimaa²
- Polttoaineenkulutus vain 12,1 l/100 km⁴

900 ACE ITC-JÄRJESTELMÄLLÄ

- 3 sylinteriä
- 95 hevosvoimaa²
- Polttoaineenkulutus vain 10,8 l/100 km⁴

600 ACE ITC-JÄRJESTELMÄLLÄ

- 2 sylinteriä
- 62 hevosvoimaa²
- Polttoaineenkulutus vain 8 l/100 km – alan polttoainetaloudellisin moottori⁴

ACE-moottorit ovat moottorikelkkojen myydyimpiä nelitahtimoottoreita.³

ÄLYKÄS SÄHKÖKAASU (ITC)

Vakiona ACE-moottoreissa oleva iTC™-järjestelmä tuo uusia ulottuvuuksia ajamiseen.

- Ajotilat: Valittavissasi on kolme eri ajotilaa napin painalluksella. Standard-tila tekee kaasuvasteesta pehmeää ja kiihdytyksistä vakaita, Sport-tilassa suorituskyky on huipussaan ja kiihdytys sekä kaasuvaste nopeampaa, kun taas ECO-tila rajoittaa huippunopeuden ja kiihtyvyyden rennompaan, polttoainetta säästävään ajoon.
- Sormikaasu: Kaasuvipu on kierrettävissä joko etusormella tai peukalolla käytettäväksi. Hieno lisäominaisuus, joka mahdollistaa käden asennon vaihtamisen pitkällä matkalla ja paremman hallittavuuden patikoisissa maastossa.



Parhaan suorituskyvyn ja kestävyys takaamiseksi suosittelemme käyttämään XPS®-öljyä. Ainoastaan näissä BRP:n insinöörien kehittämässä ja testaamissa öljyissä on huomioitu Rotax-moottorien yksilölliset tarpeet.



¹ Metrijärjestelmän hevosvoima on mitattu sisäisessä dynamometristä optimoivissa olosuhteissa.

² Tiedot perustuvat sisäiseen reititesteeseen.

³ Perustuu vähittäismyynnitilastuksiin 31. joulukuuta 2018.

⁴ Tiedot perustuvat sisäiseen reititesteeseen ECO-tilassa.

COMMANDER



”KUN LÖYDÄMME
UUSIA PAIKKOJA,
LÖYDÄMME
UUSIA PUOLIA
ITSESTÄMME.”

COMMANDER

MOOTTORIT: 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

TELAMATON MITAT: 500 x 3 923 x 44 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS (taivutetut A-alatukivarret), EasyRide takapukin pikasäädöllä (kalibrointi Deep Snow Comfort)

OMINAISUUDET: Multi-LinQ-asennuslevy, Heavy-duty-etupuskuri, puhaltimella varustettu etujäähdytin

COMMANDER
900 ACE TURBO



COMMANDER LIMITED

MOOTTORIT: 600R E-TEC, 900 ACE

TELAMATON MITAT: 500 x 3 923 x 44 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS (taivutetut A-alatukivarret), EasyRide takapukin pikasäädöllä (kalibrointi Deep Snow Comfort)

OMINAISUUDET: Multi-LinQ-asennuslevy, Heavy-duty-etupuskuri, LinQ-tunnellilaukku, puhaltimella varustettu etujäähdytin

COMMANDER
LIMITED
900 ACE



COMMANDER GRAND TOURER

MOOTTORIT: 900 ACE, 900 ACE Turbo

TELAMATON MITAT: 500 x 3 923 x 38 mm

RAIDELEVEYS: 1 080 mm

ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 36 R/takana ja keskellä KYB 46 Kashima

JOUSITUS: LFS, EasyRide takapukin pikasäädöllä (kalibrointi Touring Comfort)

OMINAISUUDET: Multi-LinQ-asennuslevy, lämmitettävä modulaarinen Luxury-istuin 1+1, säädettävä ohjaustangon korotuspala, puhaltimella varustettu etujäähdytin

COMMANDER
GRAND TOURER
900 ACE TURBO



XTERRAIN

”OLEMME VALLOITTANEET
TUNTEMATTOMAN JA VOITTANEET
OLOSUHTEET. KAIKKEMME
ANTANEINA, ONNELLISINA JA
NÄLKÄISINÄ KOKEMAAN LISÄÄ.”



XTERRAIN 3700/3900

MOOTTORI: 600R E-TEC
TELAMATON MITAT: 406 x 3 705/3 923 x 51 mm
RAIDELEVEYS: 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36
JOUSITUS: LFS, PPS²-DS (kalibrointi Trail)

XTERRAIN
600R E-TEC



XTERRAIN RE 3700/3900

MOOTTORIT: 600R E-TEC, 850 E-TEC, 900 ACE Turbo
TELAMATON MITAT: 406 x 3 705/3 923 x 51 mm
RAIDELEVEYS: 996 mm, 900 ACE Turbo 1 080 mm
ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 40 HLCR Kashima/takana ja keskellä KYB 46 HLCR Kashima
JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Enduro)
OMINAISUUDET: Explorer-etupuskuri, Xtterrain-takapuskuri, matala tuulilasi

XTERRAIN RE 3700
900 ACE TURBO



XTERRAIN PRO 3900

MOOTTORIT: 600R E-TEC, 850 E-TEC
TELAMATON MITAT: 400 x 3 912 x 64 mm
RAIDELEVEYS: 921 mm
ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36
JOUSITUS: LFS, PPS²-DS (kalibrointi Trail)
OMINAISUUDET: Blade DS -sukset, puhaltimella varustettu etujäähdytin, Explorer-etupuskuri

XTERRAIN PRO 3900
850 E-TEC



XTRIM

”TOISET SAIVAT JO TARPEEKSEEN.
MEILLE TÄMÄ OLI VASTA ALKUA.”



XTRIM RE

MOOTTORI: 850 E-TEC

TELAMATON MITAT: 406 x 3 487 x 59 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 40 HLCR Kashima/takana ja keskellä KYB 46 HLCR Kashima

JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Enduro)

OMINAISUUDET: ekstra matala tuulilasi, ohjaustangossa tuulenohjaimet, Blade DS -sukset



XTRIM RE
850 E-TEC

XTRIM

MOOTTORI: 600 ACE

TELAMATON MITAT: 406 x 3 705 x 39 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Trail Sport)

OMINAISUUDET: Heavy-duty-takapuskuri



XTRIM
600 ACE

XTRIM SC

MOOTTORI: 900 ACE

TELAMATON MITAT: 406 x 3 705 x 39 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 36 R/keskellä KYB 36/takana KYB 46

JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Trail Sport)

OMINAISUUDET: vetokoukku, Heavy-duty-takapuskuri, puhaltimella varustettu etujäähdytin



XTRIM SC
900 ACE



reddot design award
winner 2019

XTRIM LX

MOOTTORI: 600 ACE

TELAMATON MITAT: 381 x 3 489 x 34 mm

RAIDELEVEYS: 1 080 mm

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS, PPS²

(kalibrointi Touring Comfort)

OMINAISUUDET: kahden istuttava istuin,

erittäin korkea tuulilasi, puhaltimella

varustettu etujäähdytin



XTRIM LX
600 ACE

BOONDOCKER

"KAASUN JA PAINOVOIMAN
VUOROVAIKUTUS – MEIDÄN
JIN JA JANG."



BOONDOCKER RE 3900 (LYHYT TUNNELI) **TILATTAVISSA VAIN KEVÄÄLLÄ**

MOOTTORI: 850 E-TEC
TELAMATON MITAT: 400 x 3 912 x 64 mm
RAIDELEVEYS: 921 mm
ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 36R Kashima/
takana ja keskellä KYB 46 HLCR Kashima
JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Aggressive Deep Snow)
OMINAISUUDET: uudet Blade DS+ -sukset,
lyhyt tunneli, DS-roiskeläppä



BOONDOCKER RE 3900
LYHYT TUNNELI
850 E-TEC

BOONDOCKER 3900

MOOTTORI: 600R E-TEC
TELAMATON MITAT: 400 x 3 912 x 64 mm
RAIDELEVEYS: 921 mm
ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36
JOUSITUS: LFS, PPS² RADIEN DS+ (kalibrointi Deep Snow Sport)
OMINAISUUDET: uudet Blade DS+ -sukset, lyhyt tunneli, DS-roiskeläppä

BOONDOCKER
3900 600R E-TEC



BOONDOCKER RE 3700/3900

MOOTTORI: 850 E-TEC
TELAMATON MITAT: 406 x 3 705 x 64/400 x 3 912 x 64 mm
RAIDELEVEYS: 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 36R Kashima/takana ja keskellä KYB 46 HLCR Kashima
JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Aggressive Deep Snow)
OMINAISUUDET: uudet Blade DS+ -sukset

BOONDOCKER RE
3900 850 E-TEC



BOONDOCKER DS 3900/4100

MOOTTORI: 850 E-TEC
TELAMATON MITAT: 406 x 3 912 x 76/400 x 4 178 x 76 mm
RAIDELEVEYS: 921 mm
ISKUNVAIMENTIMET: KYB 36 Kashima
JOUSITUS: LFS, PPS² RADIEN DS+ (kalibrointi Deep Snow Sport)
OMINAISUUDET: uudet Blade DS+ -sukset, lyhyt tunneli, DS-roiskeläppä

BOONDOCKER DS
3900 850 E-TEC



RAVE

MITÄ PAHEMPI
PATIKKO, SITÄ
SUUREMPI
NAUTINTO.



RAVE RE

MOOTTORIT: 600R E-TEC, 850 E-TEC

TELAMATON MITAT: 381 x 3 487 x 41 mm

RAIDELEVEYS: 1 080 mm

ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 40 HLCR Kashima/
takana ja keskellä KYB 46 HLCR Kashima

JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Enduro)



RAVE ENDURO TILATTAVISSA VAIN KEVÄÄLLÄ

MOOTTORI: 600R E-TEC

TELAMATON MITAT: 381 x 3 269 x 41 mm

RAIDELEVEYS: 1 080 mm

ISKUNVAIMENTIMET: edessä KYB 40 HLCR Kashima/
takana ja keskellä KYB 46 HLCR Kashima

JOUSITUS: LFS, PPS² (kalibrointi Enduro)

OMINAISUUDET:

RS-rungon vahvikkeet,
RS-jarru, valmius
luistorattaalle



49 RANGER



49 RANGER

MOOTTORI: 600 ACE

TELAMATON MITAT: 406 x 3 923 x 39 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS (taivutetut A-alatukivarret), EasyRide (kalibrointi Deep Snow)

OMINAISUUDET: puhaltimella varustettu etujäähdytin

49 RANGER
600 ACE



49 RANGER ST

MOOTTORI: 900 ACE

TELAMATON MITAT: 406 x 4 141 x 39 mm

RAIDELEVEYS: 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS (taivutetut alemmat

A-tukivarret), EasyRide säädöllä

(kalibrointi Deep Snow)

OMINAISUUDET: peilit, kahden istuttava istuin, puhaltimella varustettu etujäähdytin

49 RANGER ST
900 ACE



49 RANGER PRO

MOOTTORIT: 600R E-TEC, 900 ACE

TELAMATON MITAT: 406 x 4 141 x 59 mm

RAIDELEVEYS: 921 mm (600R E-TEC), 996 mm (900 ACE)

ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36

JOUSITUS: LFS (taivutetut A-alatukivarret), EasyRide (kalibrointi Deep Snow)

OMINAISUUDET: puhaltimella varustettu etujäähdytin, PowderMax FlexEdge -telamatto 59 mm:n profiililla, Explorer-etupuskuri

49 RANGER PRO
600R E-TEC



"TALVI –
RAJATTOMIEN
MAHDOLLISUUKSIEN
VUODENAIKA."

69 RANGER 59 YETI

"EI OLE HUONOJA KELEJÄ, ON VAIN HUONOJA TEKOSYITÄ."

59 YETI

MOOTTORI: 600 ACE
TELAMATON MITAT: 500 x 3 923 x 32 mm
RAIDELEVEYS: 900 mm
ISKUNVAIMENTIMET: edessä MC/keskellä ja takana HPG 25
JOUSITUS: LTS, PPS-5900-A (kalibrointi Utility Comfort)
OMINAISUUDET: modulaarinen yhden istuttava istuin, puhaltimella varustettu etujäähdytin



59 YETI
600 ACE

69 RANGER

MOOTTORI: 900 ACE
TELAMATON MITAT: 600 x 3 968 x 32 mm
RAIDELEVEYS: 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET: edessä ja takana HPG 36/keskellä HPG 25
JOUSITUS: A-LFS+ (taivutetut A-tukivarret), PPS-6900-A (kalibrointi Utility Comfort)
OMINAISUUDET: 2F/N/R-vaihteisto, lämmitettävä modulaarinen istuin, säädettävä ohjaustangon korotuspala, puhaltimella varustettu etujäähdytin



69 RANGER
900 ACE

69 RANGER SNOW CRUISER

MOOTTORI: 900 ACE
TELAMATON MITAT: 600 x 3 968 x 32 mm
RAIDELEVEYS: 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET: edessä ja keskellä HPG 36/takana ECS2
JOUSITUS: A-LFS+ (taivutetut A-tukivarret), PPS-6900-A (kalibrointi Utility Comfort)
OMINAISUUDET: lämmitettävä modulaarinen kahden istuttava Luxury-istuin, Ctek-latauspistoke
























69 RANGER
SNOW CRUISER
900 ACE

69 RANGER ALPINE

MOOTTORI: 1200 4-TEC
TELAMATON MITAT: 600 x 3 968 x 32 mm
RAIDELEVEYS: 1 102 mm
ISKUNVAIMENTIMET: HPG 36 (2 takana)
JOUSITUS: A-LFS, PPS-6900-F (kalibrointi Heavy-Duty Utility)
OMINAISUUDET: modulaarinen kahden istuttava Light-istuin, nastoitettu telamatto, Ctek-latauspistoke, 800 mm leveä takatavarateline, Heavy-duty-etupuskuri, valmius Alpine-lisävarusteille



69 RANGER
ALPINE
1200 4-TEC

| LYNX 2020 | DEEP SNOW SPORT | | | | | | CROSSOVER | | | | | | CROSSOVER | | | | | | SPORT | | UTILITY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---------------------------------------|---|------------------------|----------------------------|--|-----------------|-------------------|---------------------------------|---|---|--|-----------|-------------------------------|-----------|--|
| | BoonDocker | | | | | | Xterrain | | | | | | Xtrim | | | Commander | | | Rave | | 49 Ranger | | | 69 Ranger | | | 59 YETI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MALLI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VÄRI | Black | Race Orange/Cyan, Black (tilattavissa vain keväällä) | Race Orange/Cyan, Black (tilattavissa vain keväällä) | Sunburst Yellow/Grey | Sunburst Yellow/Grey | Sunburst Yellow/Grey | Black/Grey | Black/Grey | Black/Grey | Manta Green/Grey | Manta Green/Grey | Manta Green/Grey | Viper Red/Black | Viper Red/Black | Viper Red/Black | Sunburst Yellow/Grey | Race Orange/Grey | Race Orange/Grey | Viper Red/Grey | Viper Red/Black | Viper Red/Black | White/Orange | White/Orange | White/Orange | White/Orange | White/Orange | Orange/Black | Red/Black | | | | | | | | | | | | | | |
| MOOTTORI | 600R E-TEC | 850 E-TEC | 850 E-TEC | 850 E-TEC | 850 E-TEC | 850 E-TEC | 600R E-TEC | 600R E-TEC | 600R E-TEC 850 E-TEC | 600R E-TEC 850 E-TEC | 600R E-TEC 850 E-TEC | 900 ACE Turbo | 600 ACE | 600 ACE | 900 ACE | 850 E-TEC | 600R E-TEC 900 ACE 900 ACE Turbo | 600R E-TEC 900 ACE | 900 ACE | 900 ACE Turbo | 600R E-TEC 850 E-TEC | 600R E-TEC | 600 ACE | 600R E-TEC 900 ACE | 900 ACE | 1200 4-TEC | 900 ACE | 900 ACE | 600 ACE | | | | | | | | | | | | | |
| OMINAISUUDET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Runko | Radien | | | | | | Radien | | | | | | Radien-X | | | Radien-X | | | Radien | | Radien-X | | | L-XU | | | L-XU | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sukset | Blade DS+ | | | | | | Blade DS | | | | | | Blade XC | | | Blade XC | | | Blade XC | | Blade DS | | | Blade XC | | | Blade XC | | | | | | | | | | | | | | | |
| Istuin | BoonDocker, yhden istuttava | | | | | | Sport, yhden istuttava | | | | | | Sport, yhden istuttava | | | BoonDocker, yhden istuttava | | | Modulaarinen, yhden istuttava | | | Modulaari-nen, 1+1 | | | Modulaarinen Luxury, 1+1, lämmitettävä | | | Sport, yhden istuttava | | Kahden istuttava light | | Kahden istuttava | | Modulaarinen, 1+1 | | Modulaarinen, yhden istuttava, lämmitettävä | | Modulaarinen Luxury, 1+1, lämmitettävä | | Modulaarinen, yhden istuttava | | |
| Ohjaustanko | Taivutettu alumiininen, koukut, matala mountain-remmi | | | | | | Taivutettu alumiininen, koukut, matala mountain-remmi | | | | | | Suora teräs, koukut | | | Taivutettu alumiininen, koukut | | | Taivutettu teräs, mountain-remmi | | | Taivutettu teräs | | Taivutettu alumiininen, koukut | | Taivutettu teräs, koukut, mountain-remmi | | | Taivutettu teräs, koukut, mountain-remmi | | | Taivutettu teräs, koukut, mountain-remmi | | | | | | | | | | |
| Korotuspalan korkeus | 140 mm | | | | | | 140 mm | | | 120 mm | | | 120 mm | | | 140 mm | | | Säädettävä 125-165 mm | | 120 mm | | 90 mm | | 140 mm | | | 130 mm | | Säädettävä 130-205 mm | | Säädettävä 130-205 mm | | 130 mm | | | | | | | | |
| Käynnistin | Manuaalinen | Käsi-käynnistin, SHOT (tilattavissa vain keväällä) | | Käsi-käynnistin, SHOT | | Käsi-käynnistin, SHOT (tilattavissa vain keväällä) | | Käsi-käynnistin, SHOT | | Käsi-käynnistin, sähköinen (tilattavissa vain keväällä) | | | | | | Sähköinen ja käsi-käynnistin | | Sähköinen | | Sähköinen | | | Käsi-käynnistin, SHOT (tilattavissa vain keväällä) | | Sähköinen (900 ACE) | | Sähköinen ja käsi-käynnistin (600R E-TEC) | | Käsi-käynnistin, sähköinen (vasta keväällä) | | Käsi-käynnistin | | Sähköinen | | Sähköinen (900 ACE) | | Sähköinen ja käsi-käynnistin (600R E-TEC) | | Sähköinen | | Sähköinen | |
| Peruutusvaihte | RER | | | | | | RER | | | | | | Mekaaninen | | | RER | | | RER (600R E-TEC) Sähkömekaaninen (ACE) | | | Sähkömekaaninen | | RER | | Mekaaninen | | RER (600R E-TEC) Mekaaninen (900 ACE) | | Mekaaninen | | Mekaaninen (2F-N-R) | | | Mekaaninen (2F-N-R) | | | | | | | |
| Mittaristo | Kompakti | | | | | | 4,5 tuuman digitaalinen näyttö | | | 7,2 tuuman digitaalinen näyttö | | | 4,5 tuuman digitaalinen näyttö | | Kompakti digitaalinen | | 7,2 tuuman digitaalinen näyttö | | 4,5 tuuman digitaalinen näyttö | | 7,2 tuuman digitaalinen näyttö | | 7,2 tuuman digitaalinen näyttö | | 4,5 tuuman digitaalinen näyttö | | 7,2 tuuman digitaalinen näyttö | | Monitoimi | | Analoginen, jossa näyttö | | Monitoimi | | Analoginen, jossa näyttö | | | | | | | |
| Peilit | | | | | | | | | | | | | | | | Vakio | | | | | Vakio | | | | | Vakio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tuulilasi | | | | | | | Keskikorkea tuulenohjaimilla | | | Matala | | | Keskikorkea tuulenohjaimilla | | Ekstra matala | | Ekstra korkea tuulenohjaimilla | | | Ekstra matala | | Ekstra korkea tuulenohjaimilla | | | Korkea (510 mm), yksiosainen | | | Korkea (510 mm), yksiosainen | | | | | | | | | | | | | | |
| Vetokoukku | | | | | | | | | | | | | Vakio | | | Vakio | | | | | Vakio | | | Vakio | | Vakio | | Vakio | | | | | | | | | | | | | | |
| Virtalähtö visirille edessä/takana | | | | | | | Edessä | | | | | | Edessä | | | Edessä | | | Edessä/takana | | Edessä | | | Edessä | | Edessä | | Edessä | | | | | | | | | | | | | | |
| Virran ulosotto 12 V | Kyllä, hansikaslokerossa | | | | | | Kyllä, hansikaslokerossa | | | | | | Kyllä, hansikaslokerossa | | | Kyllä, hansikaslokerossa | | | Edessä, takana (lisävarusteena) | | Kyllä, hansikaslokerossa | | Kyllä, hansikaslokerossa | | | Edessä | | Edessä | | Edessä | | | | | | | | | | | | |
| Puhaltimella varustettu etujäähdytin | | | | | | | Kyllä | | | | | | Kyllä | | | Kyllä | | | Kyllä | | Kyllä | | | Kyllä | | Kyllä | | Kyllä | | | | | | | | | | | | | | |
| JOUSITUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etujousitus | LFS | | | | | | LFS | | | | | | LFS | | | LFS, taivutetut A-alatukivarret | | | LFS | | LFS | | | LFS, taivutetut A-alatukivarret | | A-LFS | | A-LFS+, taivutetut A-alatukivarret | | LTS | | | | | | | | | | | | |
| Etuiskevaimentimet | 3900: HPG 36 DS: KYB 36 Kashima | | | KYB 36R Kashima | | | HPG 36 | | | KYB 40 HLCR Kashima | | | HPG 36 | | KYB 36R | | KYB 40 HLCR Kashima | | HPG 36 | | KYB 36 R | | KYB 40 HLCR Kashima | | | HPG 36 | | | HPG 36 | | MC | | | | | | | | | | | |
| Telasto | PPS² DS+ | | | PPS²-DS | | | PPS²-DS | | | | | | PPS²-3700 | | PPS²-3500 | | PPS²-3700 | | PPS²-3500 | | EasyRide | | | PPS²-3500 | | PPS²-3300 | | EasyRide | | | PPS-6900-F | | PPS-6900-A | | PPS-5900-A | | | | | | | |
| Telaston etuiskevaimennin | HPG 36 | | KYB 36 Kashima | | KYB 46 HLCR Kashima | | HPG 36 | | | KYB 46 HLCR Kashima | | | HPG 36 | | KYB 36 | | KYB 46 HLCR Kashima | | HPG 36 | | KYB 46 Kashima | | KYB 46 HLCR Kashima | | | HPG 36 | | | HPG 36 | | HPG 25 | | HPG 25 | | | | | | | | | |
| Telaston takaiskevaimennin | HPG 36 | | KYB 36 Kashima | | KYB 46 HLCR Kashima | | HPG 36 | | | KYB 46 HLCR Kashima | | | HPG 36 | | KYB 46 | | KYB 46 HLCR Kashima | | HPG 36 | | KYB 46 Kashima | | KYB 46 HLCR Kashima | | | HPG 36 | | | 2 x HPG 36 | | HPG 36 | | ECS2 | | HPG 25 | | | | | | | |
| MITAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raideleveys | 921 mm | | | 996 mm | | | 921 mm | | 996 mm | | | 1 080 mm | | 996 mm | | 1 080 mm | | 996 mm | | 1 080 mm | | 1 080 mm | | | 996 mm | | 921 mm (600R E-TEC) 996 mm (900 ACE) | | 996 mm | | 1 102 mm | | 996 mm | | 900 mm | | | | | | | |
| Telamaton leveys | 400 mm | | | 406 mm | | 400 mm | | 406 mm | | | 400 mm | | | 406 mm | | 406 mm | | | 500 mm | | | 381 mm | | | 406 mm | | | 600 mm | | | 500 mm | | | | | | | | | | | |
| Telamaton pituus | 3 912 mm | | 4 178 mm | | 3 705 mm | | 3 912 mm | | 3 705 mm | | 3 923 mm | | 3 705 mm | | 3 923 mm | | 3 705 mm | | 3 487 mm | | 3 269 mm | | 3 923 mm | | 4 141 mm | | 3 968 mm | | | 3 923 mm | | | | | | | | | | | | |
| Profiilin korkeus | 64 mm, PowderMax Light FlexEdge | | 76 mm, PowderMax Light FlexEdge 3900: 64 mm, PowderMax Light FlexEdge (tilattavissa vain keväällä) | | 64 mm, PowderMax FlexEdge | | 51 mm, PowderMax 3900: 64 mm, PowderMax Light FlexEdge (tilattavissa vain keväällä) | | | 64 mm, PowderMax Light FlexEdge | | 51 mm, PowderMax | | 39 mm, DSG | | 34 mm, Cobra | | 39 mm, DSG | | 59 mm, PowderMax | | 44 mm | | 38 mm | | 41 mm, Cobra 38 mm, Ice Cobra, nastoitettu (tilattavissa vain keväällä) | | | 39 mm, DSG Flex | | 59 mm, Powder Max FlexEdge | | 39 mm, DSG Flex | | 32 mm, Ice Ripper (nastoitettu) | | 32 mm | | 32 mm | | | |
| Polttoainesäiliö | 37 litraa | | | | | | 37 litraa | | | | | | 37 litraa | | | 41 litraa | | | 37 litraa | | 37 litraa | | | 40 litraa | | 40 litraa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Öljysäiliön tilavuus (2-tahti) | 3,4 litraa | | | | | | 3,4 litraa | | | | | | - | | | - | | | - | | 3,4 litraa | | | - | | - | | - | | | | | | | | | | | | | | |

BUILD YOUR RIDE

RAKENNA OMA KELKKASI
OSOITTESSA BRPLYNX.COM

Build Your Ride -ohjelma on saatavilla kevään ennakkotilauksille. Tilaamalla seuraavan talven moottorikelkkasi jo keväällä säästät aikaa ja rahaa, kun valitsemasi varustelu asennetaan jo tehtaalla. Seuraavat vaihtoehdot olivat saatavilla kevään 2019 ennakkotilauksiin.

BOONDOCKER DS

Musta väri vaihtoehto
SHOT (vakiona 4100-versiossa)
64 mm telamaton profiili (vain 3900)

BOONDOCKER RE

SHOT
Lyhyt runko ja 921 mm raideleveys
(vain 3900)

RAVE RE

Sähkökäynnistin ja nastoitettu matto

XTRIM RE

SHOT

XTERRAIN

64 mm telamaton profiili ja Blade DS -sukset
Sähkökäynnistin ja lisäjähdytin

XTERRAIN RE 850 E-TEC

64 mm telamaton profiili ja Blade DS -sukset
Sähkökäynnistin

49 RANGER PRO

Touring Kit: 996 mm raideleveys, taivutetut alatukivarret, kahdenistuttava penkki, peilit, telaston takapukin säätö

49 RANGER ST

59 mm telamaton profiilin korkeus

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. BRP.COM



ski-doo LYNX SEAWOOD EVIRUDE ROTAX can-am

