

LYNX®



2021 MOOTTORIKELKAT



TOGETHER, WE RIDE HARDER AND PUSH OURSELVES FURTHER.
WE EXPLORE THE WILDERNESS TO FIND OUR FREEDOM.
FROM THE FIRST SNOWFALL TO THE LAST SPRING SLUSH.
WE ARE FIRST ON AND LAST OFF THE SNOW.
THIS IS OUR SEASON.
THIS IS OUR WAY OF LIFE.
THIS IS OUR TRIBE.

- 04 Uusi Xterrain Brutal
- 06 Runko- ja jousitusteknologiaa
- 07 Rotax-moottorit
- 08 Xterrain
- 10 69 Ranger
- 12 59 Ranger
- 14 Commander
- 16 BoonDocker
- 18 Xtrim
- 20 49 Ranger
- 22 Rave
- 24 Andreas Bergmarkin haastattelu
- 26 Tekniset tiedot

NORDIC SNOW JUNKIES

TEKSTI BRP, Olli Autonen **SUUNNITTELU JA ULKOASU** Avidly
KUVAT BRP, Felix Körner, Harri Tarvainen, Timo Veijalainen, Olli Autonen

© 2020 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. *, ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä. *Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Painettu Suomessa.
Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppihaltaisi, kun olet valitsemassa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkkasi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovälineitä ja kypärää. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä. Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita.

BRUTAALISTI SEIKKAILULLINEN

BRUTAALI TARKOITTA AAKAA, HÄIKÄILEMÄTÖNTÄ JA JULMAA. SITÄ XTERRAIN BRUTAL TODELLA ON.

SE ON KAIKKIEN AIKOJEN KARSKEIN LYNX-SEIKKAILUKELKKA, JOKA MURSKAA KÄSITYKSET MAHDOTTOMASTA.

XTERRAIN BRUTAL TARJOAA RAAKAA VOIMAA, VANKKUMATONTA ETENEMISKYKYÄ JA KEVYTTÄ KÄSITELTÄVYYTTÄ YHDISTETTYNÄ URHEILULLISIIN AJO-OMINAISUUKSIIN.

OTA SUUNTA JA ANNA SEIKKAILUN VIEDÄ MUKANAAN!

RADIEN-X –DESIGN

Luja rakenne ja optimoitu painojakauma tekevät Radien-X –rungosta ihanteellisen Xterrain Brutal –seikkailukelkkaan. Kevyt käsiteltävyys, miellyttävä ajoergonomia ja arktisiin olosuhteisiin suunniteltu tuulensuojaus tukevat seikkailusi onnistumista.

SUORITUSKYKYINEN ROTAX 850 E-TEC –MOOTTORI

165 hevosvoimaa tuottava Rotax 850 E-TEC –moottori tarjoaa räjähtävän kaasuvasteen ja loputtoman suorituskyvyn antaen Xterrain Brutal –moottorikelkalle sen ansaitseman luonteen.

EASYRIDE-TELASTO 3923 X 500 X 60 MM –TELAMATOLLA

Tehokkaan voimanlähteen täysimääräisen hyödyntämisen mahdollistaa EasyRide-telasto, jonka 3923 mm pitkä ja 500 mm leveä telamatto 60 mm korkealla harjalla maksimoi etenemiskyvyn erittäin vaativissa lumiolosuhteissa. Aiotuntuma on leveän telamaton ansiosta erittäin vakaa, ja Xterrain Brutal on hämmästyttävän kevyt käsitellä.



KYB-ISKUNVAIMENTIMET VAUHDIKKAASEEN ETENEMISEEN

Xterrain Brutal –seikkailukelkan jousitus on säädetty endurotyyliseen, vauhdikkaaseen etenemiseen. Takajousituksen KYB 46 –iskunvaimentimet takaavat vahvan kantavuuden ja suorituskyvyn.

TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti ja vaihtelevissa lumiolosuhteissa edettäessä.

BRUTAL-ISTUIN AKTIIVISEEN AJOON

Brutal-istuin on muotoiltu kapeaksi, mikä mahdollistaa aktiivisen liikkumisen urheilullisessa ajossa. Vahvasti pehmustettu takaosa tuo samalla mukavuutta pitkille matkoille.

BLADE DS+ –SUKSET VAIHTELEVIIN OLOSUHTEISIIN

Blade DS+ –suksi parantaa Lynx Xterrain Brutal –seikkailukelkan ominaisuuksia vaihtelevissa lumiolosuhteissa. Pitkä suksi tekee ohjauksesta tarkan ja vakaan reittiajossa sekä parantaa käsiteltävyyttä syvässä lumessa.

VARUSTAUDU SEIKKAILULLE

Multi-LinQ-kiinnityslevy tuo Xterrain Brutal –moottorikelkkaan kuljetuskapasiteettia ja mahdollistaa kelkan yksilöllisen varustelun kelkkaseikkailulle. Kiinnityslevyn avulla eri kokoisten LinQ-lisävarusteiden kiinnittäminen käy nopeasti ja vaivattomasti.



RADIEN- JA RADIEN-X

VAKAA JA TÄYDELLISESTI HALLITTAVA AJOKOKEMUS PERUSTUU KULJETTAJAN YMPÄRILLE SUUNNITELTUUN RADIEN- JA RADIEN-X –DESIGNIIN, JOKA KATTAÄ NYT KOKO LYNX-MALLISTON.

RADIEN

Radien-runko on suunniteltu aktiiviseen ajoon. Optimaalinen painon keskittäminen yhdessä kavennetun telatunnelin sekä kaupan istuimen ja polttoainetankin kanssa mahdollistavat kuljettajan esteettömän liikkumisen ja kelkan vaivattoman käsitte-lyn. Integroitu tunnelijäähdytin on kevyt ja tehokas jäähdytysratkaisu.

RADIEN DS

Vallankumouksellinen Radien DS mahdollistaa parhaan mahdollisen hallittavuuden syvässä lumessa ja jyrkimmissä rinteissä. Ketteryyden salaisuus on lyhyt runkotunneli, joka vähentää vastusta viistorinteissä ja syvässä lumessa ajettaessa. Integroitu tunnelijäähdytin yhdessä innovatiivisen, telaston taka-akseliin kiinnittyvän roiske-läpän kanssa takaavat kevyen ja tehokkaan ja jäähdytysratkaisun.

RADIEN-X

Suunnittelimme Radien-X -rungon monipuolisuutta arvostavan kuljettajan ehdoilla. Siksi siinä on optimoitu painojakauma, erinomainen ergonomia, luja rakenne ja mukautuvat kuormatilat.

Radien-X -rungolla varustetuissa moottorikelkoissa yhdistyvät käsiteltävyys, suojaavuus, käytännöllisyys ja mukavuus. Lopputuloksena on täydellinen ajoelämys.



RAVE
RADIEN, PPS²



BOONDOCKER RE
RADIEN DS, PPS²



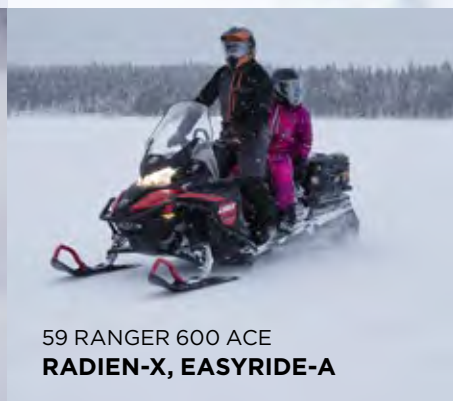
BOONDOCKER DS
RADIEN DS, PPS² DS+



XTRIM
RADIEN-X, PPS²



XTERRAIN BRUTAL
RADIEN-X, EASYRIDE-F



59 RANGER 600 ACE
RADIEN-X, EASYRIDE-A

JOUSITUKSET

PPS²

Täydellinen takajousitus urheilulliseen menoon ja mukavaan matkantekoon. PPS² -takajousituksen pitkä liikevara ja etu- ja takapukkien itsenäinen toiminta mahdollistavat koko joustomatkan jatkuvan hyödyntämisen pohjan vaativilta ja vaihtelevilla reiteillä.

PPS² DS+

Takajousitus, joka on suunniteltu syvimpään lumeen ja jyrkimpiin rinteisiin. PPS² DS+ -takajousituksen yksinkertainen ja kevyt rakenne yhdessä telamaton loivan kohtauskulman kanssa parantavat käsiteltävyyttä ja etenemiskykyä pehmeässä lumessa.

EASYRIDE-F

Vahvaa suorituskykyä ja verratonta ajomukavuutta. EasyRide-F -takajousituksen yksinkertainen ja avoin rakenne estää lumen pakkautumisen telastoon ajon aikana, mikä varmistaa vahvan suorituskyvyn myös vaativissa olosuhteissa. Telamaton loiva kohtauskulma lumeen parantaa etenemiskykyä.

EASYRIDE-A

EasyRide-A -takajousitus takaa vahvimman etenemiskyvyn ja ensiluokkaisen ajomukavuuden. Ainutlaatuinen jatkoperämekanismi tekee peruuttamisesta pehmeässä lumessa vaivatonta ja maksimoi vetopidon kuormaa vedettäessä. Pikasäädöllä varustettu versio on helppo ja nopea optimoida yksin tai kaksi ajettavaksi, sekä kuorman kuljettamiseen.

UUSI 600 EFI

Kirstyneihin päästönormeihin vastaava uutuusmoottori 600 cm³-luokkaan. Polttoaineen suihkutuksella varustettu 600 EFI -moottori tarjoaa 85 hevosvoiman huipputehon ja sitkeän väännön, sekä luokassaan ennennäkemättömän polttoainetaloudellisuuden. Luotettava ja helppokäyttöinen moottori pohjautuu Rotax 600R E-TEC -moottoriin.

- 85 hevosvoimaa
- teholuokassaan ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- vastaa tiukentuneisiin NRMM-päästönormeihin
- voimakas vääntö
- helppokäyttöinen
- suunniteltu Rotax 600R E-TEC:n pohjalle



ROTAX E-TEC® -MOOTTORIT

2-TAHTISET

E-TEC-suorasuihkutusmoottoreissa on kaikki kelkkailijoiden kaipaamat ominaisuudet: adrenaliinin pulppuamaan saava teho, keveys ja luotettavuus. Ajokokemusta täydentäviä ominaisuuksia ovat myös

- alan paras polttoainetaloudellisuus¹
- erittäin vähäinen öljynkulutus
- lähestulkoon savuton ja hajuton
- napakka ja lineaarinen kaasuvaste
- automaattinen kesäsäilytystoiminto.

850 E-TEC

- 165 hevosvoimaa¹

600R E-TEC

- 125 hevosvoimaa¹

600 EFI

- 85 hevosvoimaa
- teholuokassaan ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus

E-TEC-moottorit ovat moottorikelkkojen myydyimpiä kaksitahtimoottoreita³.

ROTAX ACE™ -MOOTTORIT

4-TAHTISET

ACE-teknologian (Advanced Combustion Efficiency) avulla BRP:n insinöörit ovat optimoineet polttoaineen palamisen, vähentäneet mekaanista kitkaa ja tehostaneet moottorin ilmanottoa. Tuloksena ovat markkinoiden taloudellisimmat kelkkamoottorit. Ne eivät ole vain tehokkaita, vaan myös niiden käyttö ja omistaminen tuo silkkaa mielihyvää. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä ja erittäin hiljainen käyntiääni.

900 ACE TURBO ITC-JÄRJESTELMÄLLÄ

- Rotaxin suunnittelema turboahdin
- 150 hevosvoimaa²
- Polttoaineenkulutus vain 12,1 l/100 km⁴

900 ACE ITC-JÄRJESTELMÄLLÄ

- 3 sylinteriä
- 95 hevosvoimaa²
- Polttoaineenkulutus vain 10,8 l/100 km⁴

600 ACE ITC-JÄRJESTELMÄLLÄ

- 2 sylinteriä
- 62 hevosvoimaa²
- Polttoaineenkulutus vain 8 l/100 km – alan polttoainetaloudellisin moottori⁴

ACE-moottorit ovat moottorikelkkojen myydyimpiä nelitahtimoottoreita.³

ÄLYKÄS SÄHKÖKAASU (ITC)

Vakiona ACE-moottoreissa oleva iTC™-järjestelmä tuo uusia ulottuvuuksia ajamiseen.

- Ajotilat: Valittavissasi on kolme eri ajotilaa napin painalluksella. Standard-tila tekee kaasuvasteesta pehmeää ja kiihdytyksistä vakaita, Sport-tilassa suorituskyky on huipussaan ja kiihdytys sekä kaasuvaste nopeampaa, kun taas ECO-tila rajoittaa huippunopeuden ja kiihtyvyyden rennompaan, polttoainetta säästävään ajoon.
- Sormikaasu: Kaasuvipu on kierrettävissä joko etusormella tai peukalolla käytettäväksi. Hieno lisäominaisuus, joka mahdollistaa käden asennon vaihtamisen pitkällä matkalla ja paremman hallittavuuden patikkoisessa maastossa.



Parhaan suorituskyvyn ja kestävyys t takaamiseksi suosittelemme käyttämään XPS®-öljyä. Ainoastaan näissä BRP:n insinöörien kehittämissä ja testaamissa öljyissä on huomioitu Rotax-moottorien yksilölliset tarpeet.

¹ Metrijärjestelmän hevosvoima on mitattu sisäisessä dynamometritestissä optimaalisissa olosuhteissa.

² Tiedot perustuvat sisäiseen reittitestaukseen.

³ Perustuu vähittäismyyntituloksiin 31. joulukuuta 2019.

⁴ Tiedot perustuvat sisäiseen reittitestaukseen ECO-tilassa.



**“OLEMME VALLOITTANEET TUNTEMATTOMAN
JA VOITTANEET OLOSUHTEET. KAIKKEMME
ANTANEINA, ONNELLISINA JA NÄLKÄISINÄ
KOKEMAAN LISÄÄ.”**



Seikkailukelkka, joka tyrmää arktiset olosuhteet

Xterrainin etenemiskyky ja käsiteltävyys ovat herkkua pehmeässä lumessa. Urheilulliset ajo-ominaisuudet tyydyttävät vaativankin kelkkailijan vauhdinnälän.

XTERRAIN 3700 / 3900 XTERRAIN PRO 3900

MOOTTORIT 600 EFI (3700), 600R E-TEC (3700, 3900, PRO 3900), 850 E-TEC (PRO 3900)
TELAMATON MITAT 400 x 3705 x 51 mm (3700), 400 x 3923 x 51 mm (3900), 400 x 3912 x 64 mm (PRO 3900)
RAIDELEVEYS 996 mm (3700, 3900), 921 mm (PRO 3900)
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
OMINAISUUDET Blade DS+ -sukset, Heavy-duty-takapuskuri, puhaltimella varustettu etujäähdytin (PRO 3900), Explorer-etupuskuri (PRO 3900), keskikorkea tuulilasi (PRO 3900)

XTERRAIN PRO 3900
850 E-TEC



XTERRAIN RE 3700 / RE 3700 TURBO / RE 3900

MOOTTORIT 850 E-TEC (RE 3700, RE 3900), 900 ACE Turbo (RE 3700 Turbo)
TELAMATON MITAT RE 3700 406 x 3705 x 51 / 64 (kevätennakkomalli) mm
TELAMATON MITAT RE 3700 TURBO 406 x 3705 x 51 mm
TELAMATON MITAT RE 3900 406 x 3923 x 51 / 64 (kevätennakkomalli) mm
RAIDELEVEYS 996 mm (RE 3700, RE 3900), 1080 mm (RE 3700 Turbo)
ISKUNVAIMENTIMET KYB 40 HLCR Kashima (edessä), KYB 46 HLCR Kashima (takana)
OMINAISUUDET Blade DS+ -sukset, Explorer-puskurit edessä ja takana, matala tuulilasi, käsisuojat, iTC-sähkökaasu kolmella ajotilalla (RE 3700 Turbo)

XTERRAIN RE 3900
850 E-TEC



XTERRAIN BRUTAL 3900

MOOTTORI 850 E-TEC
TELAMATON MITAT 500 x 3923 x 60 mm
RAIDELEVEYS 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET KYB 36 (edessä), KYB 46 Kashima (telasto)
JOUSITUS LFS (edessä), EasyRide (takana)
OMINAISUUDET Blade DS+ -sukset, Explorer-etupuskuri, puhaltimella varustettu etujäähdytin, matala tuulilasi, Multi-LinQ-asennuslevy, Brutal-istuim

XTERRAIN BRUTAL 3900
850 E-TEC



69 RANGER



“EI OLE HUONOJA KELEJÄ,
ON VAIN HUONOJA TEKOSYITÄ.”



Markkinoiden järein leveätelainen on uudestisyntynyt.

69 Ranger on vaativaan työkäyttöön suunniteltu moottorikelkka. Siinä yhdistyvät loistava etenemiskyky, loputon pito ja ensiluokkainen ajettavuus. Jäljittelemättömästi.

69 RANGER

MOOTTORI 900 ACE
TELAMATON MITAT 600 x 3968 x 32 mm
RAIDELEVEYS 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla (edessä),
säädetty EasyRide (takana)

OMINAISUUDET 2F/N/R -vaihteisto napista kytkettävällä peruutusvaihteella, vetokoukku, puhaltimella varustettu etujäähdytin, lämmitettävä modulaarinen istuin, Multi-LinQ-asennuslevy, Blade DS+ -sukset, Heavy-duty-etupuskuri, ITC-sähkökaasu kolmella ajotilalla



69 RANGER
900 ACE

69 RANGER SNOW CRUISER

MOOTTORI 900 ACE
TELAMATON MITAT 600 x 3968 x 32 mm
RAIDELEVEYS 1080 mm
ISKUNVAIMENTIMET KYB 36 R (edessä),
KYB 46 Kashima (telasto)
JOUSITUS LFS (edessä), säädetty EasyRide (takana)

OMINAISUUDET 2F/N/R -vaihteisto napista kytkettävällä peruutusvaihteella, vetokoukku, puhaltimella varustettu etujäähdytin, lämmitettävä modulaarinen 1+1 Luxury -istuin, säädetty ohjaustangon korotuspala, Multi-LinQ-asennuslevy, Blade DS+ -sukset, ITC-sähkökaasu kolmella ajotilalla



69 RANGER SNOW CRUISER
900 ACE

69 RANGER ALPINE

MOOTTORI 900 ACE Turbo
TELAMATON MITAT 600 x 3968 x 32 mm
RAIDELEVEYS 1080 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
(2 telaston takaiskunvaimenninta)
JOUSITUS LFS (edessä),
EasyRide Alpine (takana)

OMINAISUUDET 2F/N/R -vaihteisto napista kytkettävällä peruutusvaihteella, vetokoukku, puhaltimella varustettu etujäähdytin, lämmitettävä modulaarinen istuin, Multi-LinQ-asennuslevy, 1000 mm leveä takatavarateline, Blade DS+ -sukset, Heavy-duty-etupuskuri, Ctek-latauspistoke, ITC-sähkökaasu kolmella ajotilalla, valmius Alpine-lisävarusteille



69 RANGER ALPINE
900 ACE TURBO

**"OLEN AINA PITÄNYT
TALVESTA. NYT
RAKASTAN SITÄ!"**

Leveätelaisten pikkujättiläinen on täällä.

Nykyaikainen moottoritekniologia, verraton ajomukavuus ja erinomaiset maasto-ominaisuudet tekevät 59 Rangerista monipuolisuuden mestarin kevyeen työhön ja vapaa-aikaan.

59 RANGER

MOOTTORI 600 EFI, 600 ACE

TELAMATON MITAT 500 x 3923 x 38 (600 EFI) / 44 (600 ACE) mm

RAIDELEVEYS 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET MC (edessä), HPG 36 (telasto)

JOUSITUS LFS (edessä), EasyRide (600 EFI telasto) / säädettävä EasyRide (600 ACE telasto)

OMINAISUUDET 600 EFI Blade DS+ -sukset, Multi-LinQ-asennuslevy

OMINAISUUDET 600 ACE Vetokoukku, 2F/N/R -vaihteisto napista kytkettävällä peruutusvaihteella, puhaltimella varustettu etujäähdytin, Blade DS+ -sukset, Multi-LinQ-asennuslevy, iTC-sähkökaasu kolmella ajotilalla

59 RANGER
600 ACE



COMMANDER



“KUN LÖYDÄMME UUSIA
PAIKKOJA, LÖYDÄMME
UUSIA PUOLIA ITSESTÄMME.”

Kaikkien crossoverkelkkojen kuningas ei juuri esittelyitä kaipaa.

Commander on lumisten erämaiden komentaja – kelkka, jota muut seuraavat. Sen etenemiskyky, ajettavuus ja varustelutaso ovat omassa luokassaan.

COMMANDER

MOOTTORIT 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

TELAMATON MITAT 500 mm x 3923 mm x 44 / 38 mm nastoitettu (kevätennakkomalli) mm

RAIDELEVEYS 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET HPG 36

JOUSITUS LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla (edessä), säädettävä EasyRide (takana)

OMINAISUUDET Vetokoukku, 2F/N/R -vaihteisto napista kytkettävällä

peruutusvaihteella, puhaltimella varustettu etujäähdytin,

Heavy-duty-etupuskuri, Blade DS+ -sukset, Multi-LinQ-asennuslevy,

iTC-sähkökaasu kolmella ajotilalla

(900 ACE & 900 ACE Turbo)

COMMANDER
900 ACE TURBO



COMMANDER LIMITED VAIN KEVÄÄLLÄ

MOOTTORIT 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

TELAMATON MITAT 500 x 3923 x 44 mm

RAIDELEVEYS 996 mm

ISKUNVAIMENTIMET HPG 36

JOUSITUS LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla (edessä), säädettävä EasyRide (takana)

OMINAISUUDET Vetokoukku, 2F/N/R -vaihteisto

napista kytkettävällä peruutusvaihteella, puhaltimella

varustettu etujäähdytin, Heavy-duty-etupuskuri,

Blade DS+ -sukset, modulaarinen

istuin, Multi-LinQ-asennuslevy,

70 l LinQ-tavaralaatikko, lapio,

iTC-sähkökaasu kolmella ajotilalla

(900 ACE, 900 ACE Turbo)

COMMANDER
LIMITED
900 ACE



COMMANDER GRAND TOURER

MOOTTORIT 900 ACE, 900 ACE Turbo

TELAMATON MITAT 500 x 3923 x 38 mm

RAIDELEVEYS 1080 mm

ISKUNVAIMENTIMET KYB 36 R (edessä), KYB 46 Kashima (telasto)

JOUSITUS LFS (edessä), Säädettävä EasyRide (takana)

OMINAISUUDET Vetokoukku, 2F/N/R -vaihteisto

napista kytkettävällä peruutusvaihteella, puhaltimella

varustettu etujäähdytin, Blade DS+ -sukset, lämmitettävä

modulaarinen 1+1 Luxury -istuin,

Multi-LinQ-asennuslevy, säädettävä

ohjaustangon korotuspala, iTC-

sähkökaasu kolmella ajotilalla

COMMANDER
GRAND TOURER
900 ACE TURBO



“KAASUN JA
PAINOVOIMAN
VUOROVAIKUTUS
– MEIDÄN JIN JA
JANG.”

Verratonta käsiteltävyyttä ja raakaa etenemiskykyä.

BoonDock on ennakoluulottomin ja rohkein syvän lumen urheilukelkka. Tottunut siirtämään rajoja. Lupaus täydellisestä syvän lumen nautinnosta.

BOONDOCKER 3900

MOOTTORI 600R E-TEC
TELAMATON MITAT 400 x 3912 x 64 mm
RAIDELEVEYS 921 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-DS+ -3900 (takana)
OMINAISUUDET
Lyhyt tunneli,
DS-roiskeläppä

BOONDOCKER
3900 600R E-TEC



BOONDOCKER RE 3700/3900

BOONDOCKER RE 3900 SHORT TUNNEL VAIN KEVÄÄLLÄ

MOOTTORI 850 E-TEC
TELAMATON MITAT 3700 406 x 3705 x 64 mm
TELAMATON MITAT 3900 400 x 3912 x 64 mm
RAIDELEVEYS 996 mm, 921 mm (lyhyt tunneli, kevätmalli)
ISKUNVAIMENTIMET KYB 36 CR Kashima (edessä), KYB 46 HLCR Kashima (telasto)
JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-3700 (3700 telasto) / PPS²-3900 (3900 telasto)
OMINAISUUDET Säädettävät Kashima-pinnoitetut
KYB-iskunvaimentimet,
lyhyt tunneli,
DS-roiskeläppä (kevätmalli)

BOONDOCKER RE DS
3900 850 E-TEC



BOONDOCKER DS 3900

BOONDOCKER DS 4100 VAIN KEVÄÄLLÄ

MOOTTORI 850 E-TEC
TELAMATON MITAT 3900 400 x 3912 x 76/64 (kevätmalli) mm
TELAMATON MITAT 4100 400 x 4178 x 76 mm
RAIDELEVEYS 921 mm
ISKUNVAIMENTIMET KYB 36 Kashima
JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-DS+ -3900 (3900 telasto),
PPS²-DS+ -4100 (4100 telasto)
OMINAISUUDET lyhyt tunneli,
DS-roiskeläppä

BOONDOCKER DS
3900 850 E-TEC



XTRIM

“SEIKKAILUNNÄLKÄ.
VERENPERINTÖMME.”



Avaimesi ikimuistosiin talvielämyksiin.

Lynx Xtrim on helppo hallita ja mukava ajaa. Se on huoleton matkakumppani niin lyhyille päiväretkille kuin pidemmille seikkailuillekin.

XTRIM

MOOTTORI 600 ACE
TELAMATON MITAT 406 x 3705 x 39 mm
RAIDELEVEYS 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-3700 (takana)
OMINAISUUDET Keskikorkea tuulilasi,
 Heavy-duty-takapuskuri, Blade DS+ -sukset,
 iTC-sähkökaasu kolmella ajotilalla

XTRIM
600 ACE



XTRIM SC

MOOTTORI 900 ACE
TELAMATON MITAT 406 x 3705 x 39 mm
RAIDELEVEYS 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET KYB 36 (edessä ja telaston etuiskunvaimennin),
 KYB 46 (telaston takaiskunvaimennin)
JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-3700 (takana)
OMINAISUUDET Keskikorkea tuulilasi, vetokoukku,
 puhaltimella varustettu etujäähdytin, Heavy-duty-
 takapuskuri, Blade DS+ -sukset, iTC-sähkökaasu
 kolmella ajotilalla

XTRIM SC
900 ACE



XTRIM LX

MOOTTORI 600 ACE
TELAMATON MITAT 381 x 3487 x 34 mm
RAIDELEVEYS 1080 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-3500 (takana)
OMINAISUUDET Ekstrakorkea tuulilasi,
 puhaltimella varustettu etujäähdytin,
 kahden istuttava istuin, Blade DS+ -sukset,
 tavarateline, iTC-sähkökaasu kolmella
 ajotilalla, Learning key
 -opetteluavain

XTRIM LX
600 ACE



49 RANGER

“TALVI – RAJATTOMIEN
MAHDOLLISUUKSIEN
VUODENAIKA.”

Pohjolan maastojen valti.

Etenemiskyvyltään väkevä ja käsiteltävyydeltään ketterä. 49 Ranger on luotettava kumppani vaativiin olosuhteisiin. Se viihtyy metsässä, tuntureilla ja vaihtelevissa lumiolosuhteissa.

49 RANGER

MOOTTORI 600 ACE
TELAMATON MITAT 406 x 3923 x 39 mm
RAIDELEVEYS 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS taivutetuilla
A-alatukivarsilla (edessä),
EasyRide (takana)

OMINAISUUDET Ekstrakorkea tuulilasi,
puhaltimella varustettu etujäähdytin,
vetokoukku, kahden istuttava Light-istuin,
Blade DS+ -sukset, tavarateline, iTC-
sähkökaasu kolmella ajotilalla



49 RANGER
600 ACE

49 RANGER ST

MOOTTORI 900 ACE
TELAMATON MITAT 406 x 4141 x 39 mm
RAIDELEVEYS 996 mm
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS taivutetuilla
A-alatukivarsilla (edessä),
säädetty EasyRide (telasto)

OMINAISUUDET Ekstrakorkea tuulilasi, puhaltimella
varustettu etujäähdytin, vetokoukku, kahden
istuttava istuin matkustajan selkänojalla, Blade DS+
-sukset, tavarateline, Explorer-etupuskuri, iTC-
sähkökaasu kolmella ajotilalla (900 ACE)



49 RANGER ST
900 ACE

49 RANGER PRO

MOOTTORI 600R E-TEC, 900 ACE
TELAMATON MITAT 406 x 4141 x 59 mm
RAIDELEVEYS 921 mm (600R E-TEC),
996 mm (900 ACE)
ISKUNVAIMENTIMET HPG 36
JOUSITUS LFS taivutetuilla
A-alatukivarsilla (edessä),
EasyRide (takana)

OMINAISUUDET Ekstrakorkea tuulilasi,
puhaltimella varustettu etujäähdytin,
vetokoukku, kahden istuttava Light-istuin,
Blade DS+ -sukset, tavarateline, Explorer-
etupuskuri, iTC-sähkökaasu kolmella
ajotilalla (900 ACE)



49 RANGER PRO
600R E-TEC



**“MITÄ PAHEMPI PATIKKO,
SITÄ SUUREMPI NAUTINTO.”**

RAVE



Vaativien reittien ja kilparatojen kiistaton ykkönen.

Raven verraton suorituskky ja ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet tekevät siitä kelkan, josta useimmiten näkee vain takavalot. Koe voittajien vauhti.

RAVE RE

MOOTTORIT 600R E-TEC, 850 E-TEC

TELAMATON MITAT 381 x 3487 x 41 / 38 mm nastoitettu (kevätmalli) mm

RAIDELEVEYS 1080 mm

ISKUNVAIMENTIMET KYB 40 HLCR Kashima (edessä),

KYB 46 HLCR Kashima (telasto)

JOUSITUS LFS (edessä),

PPS²-3500 (telasto)

RAVE RE
850 E-TEC



RAVE ENDURO VAIN KEVÄÄLLÄ

MOOTTORI 600R E-TEC

TELAMATON MITAT 381 x 3269 x 41 mm

RAIDELEVEYS 1080 mm

ISKUNVAIMENTIMET KYB 40 HLCR Kashima (edessä), KYB 46 HLCR Kashima (telasto)

JOUSITUS LFS (edessä), PPS²-3300 (Enduro calibration) (telasto)

OMINAISUUDET Kistatyylliset rungonvahvikkeet,
nelimäntäinen RS-jarru, alumiininen kaasukahvan pidike,
valmius luistorattaalle

RAVE ENDURO
600R E-TEC



ANDREAS BERGMARK UHMAA FYSIIKAN LAKEJA TEHDEN MOOTTORIKELKALLA USKOMATTOMALTA NÄYTTÄVIÄ TEMPPUJA, JOTKA OVAT VUOSIEN JATKUVAN HARJOITTELUN TULOSTA. SIKSI TAVALLISEN KELKKAILIJAN EI OLE SYYTÄ YRITTÄÄ NIITÄ ITSE.

Pitkiä siirtymiä ajopaikoille sekä tuntitolkulla hyppyreiden lapiointia. Kaikki tämä hikoilu vain yhden tai kahden sekunnin mittaisen ilmalennon saavuttamiseksi.

Mistä ihmeestä on kysymys?

– Noina sekunteina ilmassa tunnen eläväni enemmän kuin muuten. Kaikki on silloin niin selkeää, kertoo freeridekuljettaja Andreas Bergmark.

Huimista tempuistaan moottorikelkalla tunnetun ruotsalaisen näyttämöt sijaitsivat takamailla, tunturien ja vuorten rinteillä, joilla kuvattu videomateriaali on kerännyt lukemattomia katselukertoja sosiaalisessa mediassa viime vuosina.

BENSA KORVASI VIIKKORAHAN

Backflipeja, eli takaperinvoltteja, Andreas teki jo lapsena kotipihallaan Fällforsissa, pienessä kylässä Skellefteån lähetyvillä. Tuolloin ajokkina oli rattikelkka, ja vanhoilla kotivideoilla näkyy, miten nuori huimapää pudottautuu rattikelkallaan kaksikerroksisen talon yläterassilta lumikinoksen päälle. Myös vanha moottorikelkka sai kokea kovia pitkissä leiskautuksissa pihamaalla.

– Kotitalomme on metsien ympäröimä, eikä siellä paljon ollut tekemistä. Siksi isäni hankki minulle ja siskolleni ajopelejä meidän ollessamme pieniä. Olin koukussa. En halunnut tehdä mitään muuta kuin ajaa.

Talvisin Andreas ajoi moottorikelkalla tuntitolkulla koulun jälkeen ja kesät kuluivat crossipyörän selässä muiden sikäläisten ikätovereiden tapaan. Viikkorahan korvasi 20 litraa kelkkaan tankattua bensaa.

– Tunnen vanhempiani kohtaan suurta kiitollisuutta lapsuudestani.

“ILMASSA KAIKKI ON NIIN SELKEÄÄ”

VAATIVIEN TEMPPUJEN PIONEERI

Ostettuaan ensimmäisen oman kelkkansa Andreas on keskittynyt talvisin vain kelkkailuun. Inspiraatiota hän ammensi muun muassa Slednecks- ja RuffRiders -videoista, mutta ei koskaan uskonut kykenevänsä ajamaan kuten noissa leffoissa esiintyneet idolinsa.

– Jatkuvan harjoittelun myötä huomasin kuitenkin jossain vaiheessa, että olen saavuttanut heidän tasonsa.

Talvella 2016 Andreas alkoi esiintyä Northern Light Film-sin kelkkavideoilla ja samalla kaudella alkoi yhteistyö Lynxin kanssa.

– Silloin aloimme tehdä Adam Thomeliuksen kanssa kelkalla backflippejä maastossa. Aloimme saada valtavasti innostunutta palautetta katsojilta, mikä sai meidät puskemaan rajoja vielä kauemmas.

Ensimmäisen reissunsa Pohjois-Amerikkaan Andreas teki talvella 2017, ja tuo matka on jäänyt mieleen yhtenä ikimuistoisimmista. Kotiintuomisina oli muun muassa tempku, jota Andreas pitää tähänastisen uransa suurimpana saavutuksena.

– Olimme kuvausryhmän kanssa Kanadan Revelstokessa ja pääsimme ajamaan mahtavissa lumissa upeiden maisemien keskellä. Ennen kotiinlähtöä teimme molemmat Adamin kanssa backflipin suuren Turtle Gap -nimisen jyrkänteen yli. Se oli sairain tempku, minkä olen ikinä tehnyt, enkä tekisi sitä enää uudelleen.

Barrel roll, eli kelkan pyöryttäminen ilmassa pituusakselinsa ympäri, on Andreaksen toinen nimikkotempuista. Kuultuaan Adam Thomeliuksen onnistuneen siinä ensimmäisenä maailmassa, seurasi Andreas pian perässä ja suoritti ensimmäisen barrel rollinsa Kanadan takamailla keväällä 2018.

– Se on erittäin vaativa tempku, jossa ajoitus on kaikkein vaikeinta. Joskus olen yrittänyt tempkua jopa 25 kertaa, ennen kuin se onnistuu.

Katso Andreas Bergmarkista kertova dokumenttielokuva Lynxin sosiaalisen median kanavilta

 lynx_snowmobiles

 Lynx Snowmobiles

 Lynx Snowmobiles

TAITURI LYNX-VIDEOILLA

Keväällä 2018 Andreas osallistui ensimmäistä kertaa Lynxin mallistokuvauksiin ja sittemmin hänen ajamistaan on saatu ihastella muun muassa BoonDock -syvän lumen kelkkojen mainosvideoilla.

– On mahtavaa päästä maastoon ison kuvausporukan kanssa, mutta siihen liittyy myös paineita, sillä usein ajosuoritus pitää saada onnistumaan ensimmäisellä otolla. Saan olla ensimmäisten joukossa ajamassa tulevia malleja ja pääsen myös antamaan palautetta niistä.

Keväällä 2019 Andreas sai tilaisuuden edistää pohjoismaisen kelkkavalmistajan näkyvyyttä valtameren takana, kun hän matkasi Pohjois-Amerikkaan yhdessä toisen Lynx-lähettilään, Pontus Lundmarkin kanssa. Mukanaan heillä oli seuraavan mallivuoden Lynxjää.

– Lynxiä ei myydä Amerikassa, mutta paikalliset, jotka pääsivät kokeilemaan kelkkoja, olivat todella vaikuttuneita. Reissu oli muutenkin upea: onnistuin ensimmäistä kertaa pyörähtämään ilmassa 270 astetta ja ottamaan tempun alas. 360 astetta on seuraava tavoite, ja lähestymme sitä koko ajan, vaikka maalissa ei aivan vielä ollakaan.

Ruotsalaisen puheesta välittyy intohimo, kun hän kuvailee suhdettaan moottorikelkkailuun. Lajiin, jonka Andreas Bergmark kertoo olevan iso osa hänen elämänsä ja johon hän on kasvanut lapsesta saakka.

– Kelkkailu on yksinkertaisesti syy, miksi pidän talvesta.

Andreas Bergmark



BUILD YOUR RIDE

RAKENNA OMA KELKKASI
OSOITTEESSA BRPLYNX.COM

Build Your Ride -ohjelma on saatavilla kevään ennakkotilauksille. Tilaamalla seuraavan talven moottorikelkkasi jo keväällä säästät aikaa ja rahaa, kun valitsemasi varustelu asennetaan jo tehtaalla. Seuraavat vaihtoehdot ovat saatavilla 16.4.2020 mennessä tehtyihin ennakkotilauksiin.

BOONDOCKER DS

Musta värivaihtoehto (vain 3900)
SHOT (vakiona 4100-mallissa)
64 mm telamaton profiili (vain 3900)

BOONDOCKER RE

SHOT
Lyhyt runko ja 921 mm raideleveys (vain 3900)

BOONDOCKER 600R

Sähkökäynnistin

RAVE RE

Sähkökäynnistin ja nastoitettu matto

XTERRAIN RE

64 mm telamaton profiili
Lisäjähdytin

49 RANGER PRO

Touring kit: 996 mm raideleveys,
kahdenistuttava istuin, peilit, telaston
takapukin säätö

49 RANGER ST

59 mm telamaton profiilin korkeus

COMMANDER

38 mm nastoitettu matto

Kevään Build Your Ride -ohjelmasta hankittuna

Xterrain RE 3700 850 E-TEC -kevätoptio

- puhaltimella varustettu etujähdytin
- telamatto 64 mm harjakorkeudella
- asennettu valmiiksi tehtaalla

18 870 €

Jälkikäteen varusteltuna

Xterrain RE 3700 850 E-TEC 18 120 €

- puhaltimella varustettu etujähdytin 549 €
- telamatto 64 mm harjakorkeudella 940 €
- asennus valtuutetulla Lynx-jälleenmyyjällä (arvio) 391 €

20 000 €

SÄÄSTÖSI: 1 130 €

Laskettu BRP:n suositushinnoin ja ohjeellisilla asennusajoilla.

VAIN KEVÄÄLLÄ

NÄMÄ KEVÄTENNAKKOMALLIT OVAT TILATTAVISSA VAIN 16.4.2020 ASTI!



RAVE
Enduro

COMMANDER
Limited

BOONDOCKER
RE Short Tunnel

BOONDOCKER
DS 4100

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**



323212046 Lynx Lineup Brochure 2021 Finnish



ski-doo LYNX SEA-DOO CAN-AM ROTAX ALUMACRAFT Manitou EVINRUDE

