

LYNX®



2021 SNØSCOOTERE

A BRP BRAND


**TOGETHER, WE RIDE HARDER AND PUSH OURSELVES FURTHER.
WE EXPLORE THE WILDERNESS TO FIND OUR FREEDOM.
FROM THE FIRST SNOWFALL TO THE LAST SPRING SLUSH.
WE ARE FIRST ON AND LAST OFF THE SNOW.
THIS IS OUR SEASON.
THIS IS OUR WAY OF LIFE.
THIS IS OUR TRIBE.**

- 04 Den nye Xterrain Brutal
- 06 Plattformer og fjæringsteknologi
- 07 Rotax-motorer
- 08 Xterrain
- 10 69 Ranger
- 12 59 Ranger
- 14 Commander
- 16 BoonDocker
- 18 Xtrim
- 20 49 Ranger
- 22 Rave
- 24 Intervju med Andreas Bergmark
- 26 Tekniske spesifikasjoner

NORDIC SNOW JUNKIES



TEKST BRP, Olli Autonen DESIGN OG LAYOUT Avidly
BILDER BRP, Felix Körner, Harri Tarvainen, Timo Veijalainen, Olli Autonen

© 2020 BRP Finland Oy. Med enerett. * ,™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes datterselskaper. Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. Trykt i Finland. På grunn av vår kontinuerlige forpliktelse til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid fjerne eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten ytterligere forpliktelser. Forhør deg alltid med forhandleren din når du skal velge en snøscooter tilpasset dine behov, og les nøyde og merk deg innholdet i brukerhåndboken, sikkerhetsinstruksjonene samt sikkerhetsmerkingen på snøscooteren din. Kjør alltid ansvarlig og trygt. Bruk alltid passende klær, inkludert en hjelm. Følg alltid gjeldende lokale regler og lovgeving. Ikke drikk alkohol i forbindelse med kjøring. Maskinene på bildene kan ha tilleggsutstyr.

DEN NYE X-TERRAIN BRUTAL

USTOPPELIG

X-TERRAIN BRUTAL ER UPOLERT OG USTOPPELIG.

DET ER DEN MEST ROBUSTE LYNX NOENSINNE.
EN EVENTYRLIG SNØSCOOTER SOM KNUSER
OPPFATNINGEN AV HVA SOM ER MULIG.

X-TERRAIN BRUTAL TILBYR RÅ KREFTER, UNIKE
EGENSKAPER OG ENKEL MANØVRERING
KOMBINERT MED SPORTY KJØREEGENSKAPER.

VELG DIN RETNING OG LA EVENTYRET BEGYNNE!



RADIEN-X-DESIGN

Robust konstruksjon og optimalisert vektfordeling gjør Radian-X-chassiset ideelt for den eventyrlige Xterraint Brutal-snøscooteren. Enkel manøvrering, komfortabel ergonomi og god vindbeskyttelse spesielt for arktiske forhold bidrar til at opplevelsene dine blir vellykket.

KRAFTFULL ROTAX 850 E-TEC MOTOR

165 hk Rotax 850 E-TEC-motor leverer eksplosiv gassrespons og tilsynelatende endeløse ytelsjer, noe som gir Xterraint Brutal den karakteren den fortjener.

EASYRIDE FJÆRING BAK MED 3923 X 500 X 60 MM BELTE

For å balansere kreftene i motoren, er Brutal utstyrt med EasyRide fjæring bak og et 3923 mm langt og 500 mm bredt belte med 600 mm profil som gir maksimalt grep i svært krevende snøforhold. Takket være det brede beltet er Xterraint Brutal stabil, men likevel overraskende smidig.

KYB STØTDEMPERE FOR RASK KJØRING

Fjæringen på Xterraint Brutal er innstilt for tøff og rask kjøring. Fjæring bak med KYB 46 støttemperere sikrer god lasteevne og ytelse.

EFFEKTIKT KJØLESYSTEM

Tunnelkjøling sammen med en luftradiator med vifte holder motoren på optimale temperaturer ved sakte kjøring og i varierende snøforhold.

SETE DESIGNET FOR AKTIV KJØRING

Brutal-setet har en smal utforming som legger til rette for aktiv bevegelse ved sporty kjøring. Rikelig demping i ryggen sørger for god komfort på lange turer.

BLADE DS+ SKI FOR VARIABLE SNØFORHOLD

Blade DS+ ski gir Lynx Xterraint Brutal snøscooter presis styring under varierende snøforhold. Den lange skien gjør styringen presis og stabil i løypene og forbedrer manøvreringsegenskapene i dyp snø.

UTSTYRT FOR EVENTYR

Multi-LinQ lasteplate sørger for transportkapasitet og tilpasningsmuligheter for å matche dine krav. Lasteplaten sørger for rask og enkel festing av LinQ tilbehør av ulike størrelser.



RADIEN OG RADIEN-X

EN TILLITSVEKKENDE OG KONTROLLERT KJØREOPPLEVELSE ER BASERT PÅ
RADIEN OG RADIEN-X-DESIGN SOM ER SKAPT FOR FØREREN OG NÅ DEKKER
HELE LYNX-KOLLEKSJONEN.

RADIEN

Radien chassis er utformet for aktiv kjøring. Optimal vektfordeling, kombinert med en skråstilt tunnel, smalt sete og drivstofftank, legger til rette for førerens bevegelsesfrihet og uanstrengt manøvrering. Den integrerte tunnelradiatoren er en lett og effektiv kjøleløsning.

RADIEN DS

Det revolusjonerende Radien DS-chassiset bidrar til maksimal kontroll i dyp snø og i bratt terren. Hemmeligheten bak smidigheten er en kort tunnel som reduserer motstanden i skråninger og i dyp snø. Den integrerte tunnelradiatoren, kombinert med en innovativ snøfanger på bakakselen, sørger for en lett og effektiv kjøleløsning.



RAVE
RADIEN, PPS²



BOONDOCKER RE
RADIEN DS, PPS²



BOONDOCKER DS
RADIEN DS, PPS² DS+



XTRIM
RADIEN-X, PPS²



XTERRAIN BRUTAL
RADIEN-X, EASYRIDE-F



59 RANGER 600 ACE
RADIEN-X, EASYRIDE-A

FJÆRING

PPS²

Den perfekte fjæringen bak for sporty kjøring og komfort på lange turer. Den uavhengige driftaen av fremre og bakre armer på PPS² boggi tillater kontinuerlig bruk av hele den store fjæringsveien.

PPS² DS+

Boggien er designet for den dypeste snøen og de bratteste skråningene. PPS² DS+ boogiens enkle og lette struktur og lave angrepssinkel forsyner snøscooteren med fantastiske ytelsener og manøvreringsevne i dyp snø.

EASYRIDE-F

Kraftfulle ytelsener og enestående kjørekjøring. Det enkle og åpne designet på EasyRide-F bakre fjæring hindrer oppsamling av snø og opprettholder ytelsene selv under krevende forhold. Beltets lave angrepssinkel bidrar til ytelsene i dyp snø.

EASYRIDE-A

EasyRide-A bakre fjæring leverer høye ytelsener og suveren kjørekjøring. Den unike forlengelsesmekanismen bak gjør rygging i myk snø enkelt og forsterker grepnet ved trekking av tilhenger. Versjonen med hurtigjustering er enkel og rask for kjøring med en eller to personer, og også for frakt av last.

ROTAX® MOTORER

DEN NYE 600 EFI

Den nye 600 ccm³-klasse motoren, som tilfredsstiller de siste utslippsstandardene. Utstyrt med drivstoffinnsprøyting produserer Rotax 600 EFI-motoren 85 hk, fantastisk turtall og enestående drivstofføkonomi i sin klasse. Motoren er basert på Rotax 600R E-TEC og er pålitelig og enkel å bruke.



- 85 hk
- høyt dreiemoment
- moderne og effektiv
- tilfredsstiller de siste NRMM utslippsstandarder
- enkel å bruk
- basert på Rotax 600R E-TEC

ROTAX E-TEC® MOTORER

2-TAKTER

E-TEC motorteknologi med direkteinnsprøyting leverer de mest ettertrakte egenskapene i snøscooterbransjen - adrenalinskapende krefter, lett vekt og anerkjent pålitelighet. Du får også den beste eierskapsopplevelsen med:

- Bransjeledende drivstofføkonomi¹
- Lavt forbruk av olje
- Så og si ingen røyk eller lukt
- Lett lineært gassdrag
- Automatisk sommerkonservering

850 E-TEC

- 165 hk¹

600R E-TEC

- 125 hk¹

600 EFI

- 85 hestekrefter¹
- moderne og effektiv

E-TEC-motorer er de mest solgte 2-taktsmotorene i snøscooterbransjen³

ROTAX ACE™ MOTORER

4-TAKTER

Med ACE-familien av motorer har BRP-ingeniørene optimalisert forbrenningssystemet, redusert mekanisk friksjon og forbedret inntaks- og eksossegenskapene. Resultatet er de mest effektive motorene som finnes i snøscooterbransjen.

Ikke bare er de effektive, men også en glede å betjene og eie. Det er svært lite behov for vedlikehold, de kjører smidig og produserer en fin, solid - og likevel støysvak - lyd.

900 ACE TURBO MED ITC

- Rotax-designet turbolader
- 150 hk²
- Opp til 12,1 L/100 km⁴

900 ACE MED ITC

- 3 cylindere
- 95 hk²
- Opp til 12,1 L/100 km⁴

600 ACE MED ITC

- 2 cylindere
- 62 hk²
- Ned til 8 liter/100 km drivstoffforbruk ved løypekjøring - den mest drivstoffeffektive i hele bransjen⁴

ACE-motorer er de mest solgte 4-taktsmotorene i snøscooterbransjen.³

ELEKTRONISK GASSHENDEL (ITC)

ITC-systemet er standard på ACE-motorer og gir en helt ny snøscooteropplevelse.

- Kjøremodus: Du velger en av de tre kjøremodusene med en bryter på konsollen. Standardmodus sikrer smidig start og lineær akselerasjon; Sport leverer full effekt og raskere akselerasjon; ECO[®] begrenser toppfarten og akselerasjonsraten for mer avslappet og drivstoffbesparende kjøring.
- Fingergass: Gasshendelen kan roteres forover for bruk som en fingergass, om ønskelig. Flott for å skifte håndposisjoner på en lang kjøretur og for mer kontroll på ujevnt underlag.



For maksimale ytelsener og holdbarhet, bruk XPS[®] oljer.
Det er de eneste oljene som er utviklet og testet av BRP motoringeniører
og som passer perfekt til de unike behovene til våre Rotax-motorer.

¹ Observeerde metriske hestekrefter basert på interne dynotester under optimale forhold.

² Data er basert på interne, tekniske Iøpetester.

³ Basert på salgsresultater per 31. desember 2019.

⁴ Data er basert på interne, tekniske Iøpetester i ECO-modus.

X-TERRAIN



"WE HAVE CONQUERED THE UNKNOWN AND
OVERCOME THE CHALLENGES. EXHAUSTED.
ECSTATIC. HUNGRY FOR MORE."



En snøscooter som tilfredsstiller utfordringene til opplevelser.

Xterrains ytelse og manøvreringsevne er en sann glede i myk snø.
De sporty kjøreegenskapene tilfredsstiller den mest kresne førerens krav.

X-TERRAIN 3700 / 3900 X-TERRAIN PRO 3900

MOTORER 600 EFI (3700), 600R E-TEC (3700, 3900, PRO 3900), 850 E-TEC (PRO 3900)

BELTEMÅL 400 x 3705 x 51 mm (3700), 400 x 3923 x 51 mm (3900), 400 x 3912 x 64 mm (PRO 3900)

SKIBREDDE 996 mm (3700, 3900), 921 mm (PRO 3900)

STØTDEMPERE HPG 36

EGENSKAPER Blade DS+ ski, heavy-duty støtfanger bak,

kjøler med vifte (PRO 3900),

Explorer støtfanger foran (PRO 3900),

medium vindskjerm (PRO 3900)



X-TERRAIN PRO 3900
850 E-TEC

X-TERRAIN RE 3700 / RE 3700 TURBO / RE 3900

MOTORER 850 E-TEC (RE 3700, RE 3900), 900 ACE Turbo (RE 3700 Turbo)

BELTEMÅL RE 3700 406 x 3705 x 51 / 64 (vår-eksklusiv) mm

BELTEMÅL RE 3700 TURBO 406 x 3705 x 51 mm

BELTEMÅL RE 3900 406 x 3923 x 51 / 64 (vår-eksklusiv) mm

SKIBREDDE 996 mm (RE 3700, RE 3900), 1080 mm (RE 3700 Turbo)

STØTDEMPERE KYB 40 HLCR Kashima (front), KYB 46 HLCR Kashima (bak)

EGENSKAPER Blade DS+ ski, heavy-duty støtfanger foran & bak,

Lav vindskjerm, håndbeskyttere,

ITC-system med tre kjøremoduser (RE 3700 Turbo)



X-TERRAIN RE 3900
850 E-TEC

X-TERRAIN BRUTAL 3900

MOTOR 850 E-TEC

BELTEMÅL 500 x 3923 x 60 mm

SKIBREDDE 996 mm

STØTDEMPERE KYB 36 (front), KYB 46 Kashima (senter og bak)

FJÆRING LFS (front), EasyRide (bak)

EGENSKAPER Blade DS+ ski, Explorer støtfanger foran, kjøler med vifte,

lav vindskjerm, Multi-LinQ lasteplan, Brutal sete



X-TERRAIN BRUTAL 3900
850 E-TEC

69 RANGER



**"ROUGH CONDITIONS?
NO EXCUSES."**

Kongen av den superbrede beltekategorien er gjenfødt.

69 Ranger er en snøscooter designet for krevende oppgaver. Den kombinerer suverene ytelsjer, endeløst grep og enestående manøvreringsevne. Umulig å kopiere.

69 RANGER

MOTOR 900 ACE
BELTEMÅL 600 x 3968 x 32 mm
SKIBREDDE 996 mm
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS med bøyde nedre A-armer (front),
EasyRide-bakfjæring med justering (bak)

EGENSKAPER 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers, tilhengerfeste, kjøler med vifte, modulsete 1+1 med varme, Multi-LinQ lasteplan, Blade DS+ ski, heavy-duty støtfanger foran, iTC-system med tre kjøremoduser

69 RANGER
900 ACE



69 RANGER SNOW CRUISER

MOTOR 900 ACE
BELTEMÅL 600 x 3968 x 32 mm
SKIBREDDE 1080 mm
STØTDEMPERE KYB 36 R (front),
KYB 46 Kashima (senter og bak)
FJÆRING LFS (front),
EasyRide-bakfjæring med justering (bak)

EGENSKAPER 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers, tilhengerfeste, kjøler med vifte, Luksus modulsete 1+1 med varme, justerbar styreforhøyer, Multi-LinQ lasteplan, Blade DS+ ski, iTC-system med tre kjøremoduser

69 RANGER SNOW CRUISER
900 ACE



69 RANGER ALPINE

MOTOR 900 ACE Turbo
BELTEMÅL 600 x 3968 x 32 mm
SKIBREDDE 1080 mm
STØTDEMPERE HPG 36 (2 bakre dempere)
FJÆRING LFS (front),
EasyRide Alpine (bak)

EGENSKAPER 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers, tilhengerfeste, kjøler med vifte, modulsete 1+1 med varme, Multi-LinQ lasteplan, 1000 mm bred lasteramme, Blade DS+ ski, heavy-duty støtfanger foran, Ctek plug, iTC-system med tre kjøremoduser, Readiness for Alpine accessories

69 RANGER ALPINE
900 ACE TURBO



59 RANGER



"I'VE ALWAYS LIKED
WINTER. NOW I'M
LOVING IT!"

Fantastiske egenskaper, god valuta for pengene.

Moderne motorteknologi, enestående kjørekjomfort og unike egenskaper i snøen gjør 59 Ranger til en allsidig mester både for arbeid og fritid.

59 RANGER

MOTOR 600 EFI, 600 ACE

BELTEMÅL 500 x 3923 x 38 (600 EFI) / 44 (600 ACE) mm

SKIBREDDE 996 mm

STØTDEMPERE MC (front), HPG 36 (senter og bak)

FJÆRING LFS (front), EasyRide (600 EFI bak) / EasyRide-bakfjæring med justering (600 ACE bak)

EGENSKAPER 600 EFI Blade DS+ ski, Multi-LinQ lasteplan

EGENSKAPER 600 ACE Tilhengerfeste, 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers,

kjøler med vifte, Blade DS+ ski, Multi-LinQ lasteplan, iTc-system med tre kjøremoduser



59 RANGER
600 ACE



COMMANDER



"AS WE DISCOVER NEW PLACES,
WE DISCOVER NEW PARTS OF OURSELVES."

Mesteren blant alle crossover-snøsscootere trenger ingen nærmere presentasjon.

Noen må gå foran. Commander gjør det ved å være tro til sitt rykte for uanstrengt manøvrering, allsidighet og gode ytelsjer både i løypa og i terrenget.

COMMANDER

MOTORER 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

BELTEMÅL 500 mm x 3923 mm x 44 / 38 mm studded (vår-eksklusiv) mm

SKIBREDDE 996 mm

STØTDEMPERE HPG 36

FJÆRING LFS med bøyde nedre A-armer (front), EasyRide-bakfjæring med justering (bak)

EGENSKAPER Tilhengerfeste, 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers, kjøler med vifte, heavy-duty støtfanger foran, Blade DS+ ski, Multi-LinQ lasteplan, iTC-system med tre kjøremoduser (900 ACE & 900 ACE Turbo)

COMMANDER
900 ACE TURBO



COMMANDER LIMITED VÅR-EKSKLUSIV MODELL

MOTORER 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

BELTEMÅL 500 x 3923 x 44 mm

SKIBREDDE 996 mm

STØTDEMPERE HPG 36

FJÆRING LFS med bøyde nedre A-armer (front), EasyRide-bakfjæring med justering (bak)

EGENSKAPER Tilhengerfeste, 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers, kjøler med vifte, heavy-duty støtfanger foran, Blade DS+ ski, modulsete 1+1, Multi-LinQ lasteplan, 70 L LinQ lasteboks, spade, iTC-system med tre kjøremoduser (900 ACE, 900 ACE Turbo)

COMMANDER
LIMITED
900 ACE



COMMANDER GRAND TOURER

MOTORER 900 ACE, 900 ACE Turbo

BELTEMÅL 500 x 3923 x 38 mm

SKIBREDDE 1080 mm

STØTDEMPERE KYB 36 R (front), KYB 46 Kashima (senter og bak)

FJÆRING LFS (front), EasyRide-bakfjæring med justering (bak)

EGENSKAPER Tilhengerfeste, 2F/N/R-girkasse med trykknapp-revers, kjøler med vifte, Blade DS+ ski, Luksus modulsete 1+1 med varme, Multi-LinQ lasteplan, justerbar styreforhoyer, iTC-system med tre kjøremoduser

COMMANDER
GRAND TOURER
900 ACE TURBO



BOONDOCKER



“THE INTERACTION
BETWEEN THROTTLE
AND GRAVITY.
OUR KIND OF
YIN AND YANG.”

Unike manøvreringsegenskaper og rå ytelse.

Boondocker er den mest radikale sportsnøscooteren for dyp snø. Vant til å sprengre grenser. Garanterer glede i den dype snøen.

BOONDOCKER 3900

MOTOR 600R E-TEC
BELTEMÅL 400 x 3912 x 64 mm
SKIBREDDE 921 mm
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS (front), PPS²-DS+ -3900 (bak)
EGENSKAPER Kort tunnel,
bakaksel snøbeskyttelse

BOONDOCKER
3900 600R E-TEC



BOONDOCKER RE 3700/3900

BOONDOCKER RE 3900 KORT TUNNEL VÅR-EKSKLUSIV MODELL

MOTOR 850 E-TEC
BELTEMÅL 3700 406 x 3705 x 64 mm
BELTEMÅL 3900 400 x 3912 x 64 mm
SKIBREDDE 996 mm, 921 mm (kort tunnel, vår-eksklusiv)
STØTDEMPERE KYB 36 CR Kashima (front), KYB 46 HLCR Kashima (senter og bak)
FJÆRING LFS (front), PPS²-3700 (3700 bak) / PPS²-3900 (3900 bak)
EGENSKAPER Justerbare Kashima-dekte KYB støtdempere,
kort tunnel, bakaksel
snøbeskyttelse (vår-eksklusiv)

BOONDOCKER RE DS
3900 850 E-TEC



BOONDOCKER DS 3900

BOONDOCKER DS 4100 VÅR-EKSKLUSIV MODELL

MOTOR 850 E-TEC
BELTEMÅL 3900 400 x 3912 x 76/64 (vår-eksklusiv) mm
BELTEMÅL 4100 400 x 4178 x 76 mm
SKIBREDDE 921 mm
STØTDEMPERE KYB 36 Kashima
FJÆRING LFS (front), PPS²-DS+ -3900 (3900 bak),
PPS²-DS+ -4100 (4100 bak)
EGENSKAPER Kort tunnel,
bakaksel snøbeskyttelse

BOONDOCKER DS
3900 850 E-TEC



XTRIM



Din nøkkel til minnerike vinteropplevelser.

Lynx Xtrim er enkel å kontrollere og komfortabel å kjøre. Det er en pålitelig reisekamerat både for korte dagsturer og lange eventyr.

XTRIM

MOTOR 600 ACE
BELTEMÅL 406 x 3705 x 39 mm
SKIBREDDE 996 mm
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS (front), PPS²-3700 (bak)
EGENSKAPER Medium vindskjerm,
heavy-duty støtfanger bak,
Blade DS+ ski,
iTC-system med
tre kjøremoduser

XTRIM
600 ACE



XTRIM SC

MOTOR 900 ACE
BELTEMÅL 406 x 3705 x 39 mm
SKIBREDDE 996 mm
STØTDEMPERE KYB 36 (front og senter), KYB 46 (bak)
FJÆRING LFS (front), PPS²-3700 (bak)
EGENSKAPER Medium vindskjerm, tilhengerfeste,
kjøler med vifte, heavy-duty støtfanger bak, Blade DS+ ski,
iTC-system med tre kjøremoduser

XTRIM SC
900 ACE



XTRIM LX

MOTOR 600 ACE
BELTEMÅL 381 x 3487 x 34 mm
SKIBREDDE 1080 mm
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS (front), PPS²-3500 (bak)
EGENSKAPER Ekstra høy vindskjerm,
kjøler med vifte, 2-up sete, Blade DS+ ski,
Cargo rail, iTC-system med tre
kjøremoduser, Learning key

XTRIM LX
600 ACE



49 RANGER

"WINTER. OUR SEASON
WITH NO LIMITS."



Mesteren i det nordiske landskapet.

Sterk og smidig. 49 Ranger er en pålitelig partner under krevende forhold. Den trives i skogen, i fjellene og under ulike snøforhold.

49 RANGER

MOTOR 600 ACE
BELTEMÅL 406 x 3923 x 39 mm
SKIBREDDE 996 mm
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS med bøyde nedre A-armer (front), EasyRide (bak)

49 RANGER
600 ACE

EGENSKAPER Ekstra høy vindskjerm, kjøler med vifte, tilhengerfeste, sete for to personer, Blade DS+ ski, Cargo rail, iTC-system med tre kjøremoduser



49 RANGER ST

MOTOR 900 ACE
BELTEMÅL 406 x 4141 x 39 mm
SKIBREDDE 996 mm
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS med bøyde nedre A-armer (front), EasyRide med justering (bak)

49 RANGER ST
900 ACE

EGENSKAPER Ekstra høy vindskjerm, kjøler med vifte, tilhengerfeste, sete for to personer med ryggstøtte, Blade DS+ ski, Cargo rail, Explorer støtfanger foran, iTC-system med tre kjøremoduser (900 ACE)



49 RANGER PRO

MOTORER 600R E-TEC, 900 ACE
BELTEMÅL 406 x 4141 x 59 mm
SKIBREDDE 921 mm (600R E-TEC), 996 mm (900 ACE)
STØTDEMPERE HPG 36
FJÆRING LFS med bøyde nedre A-armer (front), EasyRide (bak)

49 RANGER PRO
600R E-TEC

EGENSKAPER Ekstra høy vindskjerm, kjøler med vifte, tilhengerfeste, sete for to personer, Blade DS+ ski, Cargo rail, Explorer støtfanger foran, iTC-system med tre kjøremoduser (900 ACE)





RAVE

**"THE FIERCER THE TRAIL,
THE GREATER THE PLEASURE."**



Den ubestridte lederen i nordiske løyper.

Raves ytelsjer og kjøreegenskaper er unike. Den kjennetegnes med sine skråstilte baklys. Opplev tempoet til vinnerne.

RAVE RE

MOTORER 600R E-TEC, 850 E-TEC
BELTEMÅL 381 x 3487 x 41 / 38 mm studded (vår-eksklusiv) mm
SKIBREDDE 1080 mm
STØTDEMPERE KYB 40 HLCR Kashima (front),
KYB 46 HLCR Kashima (senter og bak)
FJÆRING LFS (front),
PPS²-3500 (bak)



RAVE RE
850 E-TEC

RAVE ENDURO VÅR-EKSKLUSIV MODELL

MOTOR 600R E-TEC
BELTEMÅL 381 x 3269 x 41 mm
SKIBREDDE 1080 mm
STØTDEMPERE KYB 40 HLCR Kashima (front),
KYB 46 HLCR Kashima (senter og bak)
FJÆRING LFS (front), PPS²-3300 (Enduro kalibrering) (bak)
EGENSKAPER Racing-type rammeforsterkninger,
Four-piston RS brake, aluminium gasshendel-holder,
klar for montering av slippjhul



RAVE ENDURO
600R E-TEC



ANDREAS BERGMARK

ANDREAS BERGMARK UTFORDRER FYSISKE LOVER MED SINE UTROLIGE STUNT PÅ SNØSCOOTEREN - ET RESULTAT AV ÅREVIS MED KONTINUERLIG TRENING. DET ER DERFOR INGEN GRUNN TIL AT EN VANLIG SNØSCOOTERFØRER SKAL FORSØKE.

Lange turer med kjøring og utallige timer med øving på hopp. Og alt dette for å oppleve et sekund eller to i luften.

Hva i all verden er det dette handler om?

- I løpet av disse sekundene i luften føler jeg meg mer levende enn noensinne. I det øyeblikket blir alt så klart og tydelig, sier freestylekjører Andreas Bergmark.

Svensken er berømt for sine ville stunt på snøscooteren, hans opptrædener foregår ute i terrenget, i bakker og bratte skråninger i fjellet, og i de senere årene har videooptakene som tas opp, samlet en stor skare av tilskuere på sosiale medier.

BENSIN VAR UKEPENGENE HANS

Andreas gjorde baklengs salto hjemme på gårdspllassen i Fällfors, en liten landsby nær Skellefteå, da han var guttunge. På det tidspunktet var kjøretøyet en snowracer, og gamle videooptak hjemmefra viser den unge hardhaugen som hopper på kjelen sin fra verandaen i annen etasje ned i en snødyngje. En gammel snøscooter ble også satt på prøve da han hoppet hjemme i hagen.

- Huset vårt er omringet av skog, og det var lite å gjøre. Derfor fikk jeg og søsteren min snøscootere da vi var små. Jeg ble hektet. Jeg ville ikke gjøre noe annet enn å kjøre.

Om vinteren kjørte Andreas en snøscooter i timesvis etter skolen, og sommeren ble tilbragt på en dirtbike sammen med likesinnede. Ukelønnen hans var 20 liter bensin.

- Jeg er veldig takknemlig for den barndommen foreldrene mine ga meg.



“ALT BLIR SÅ KLART OG TYDELIG I LUFTEN”

VIDERE TIL NESTE NIVÅ

Etter å ha kjøpt sin første snøscooter, handlet alle vintrene til Andreas om snøscooterkjøring. Han ble inspirert av videoer av Slednecks og RuffRiders, men trodde aldri han kunne kjøre som sine idoler i disse filmene.

- Men jeg fortsatte å øve, og på et visst tidspunkt oppdaget jeg at jeg hadde nådd det nivået.

Vinteren 2016 begynte Andreas å opptre i snøscootervideoer fra Northern Light Films, og den samme sesongen begynte han å samarbeide med Lynx.

- Da startet vi å gjøre baklengs salto på snøscooter sammen med Adam Thomelius. Vi begynte å få enorm feedback fra begeistrede seere som pushet oss enda mer.

Andreas tok sin første tur til Nord-Amerika vinteren 2017, og den turen har vært en av de mest minneverdige. Han kom hjem med minnet om et stunt som han anser å være sin største bragd i karrieren så langt.

- Vi var sammen med kamerafolkene i Revelstoke, Canada og kjørte i fantastisk snø i et storslått landskap. Før vi reiste hjem, gjorde Adam og jeg begge en baklengs salto over en stor fjellskrent som kalles Turtle Gap. Det er det sykreste stuntet jeg har gjort noensinne, og jeg vil ikke gjøre det igjen.

“Tønnerulling”, som er å rulle snøscooteren rundt sin egen akse, er en annen av spesialstuntene til Andreas. Etter å ha hørt at Adam hadde gjort sitt stunt som førstemann i verden, bestemte Andreas seg for å følge opp og gjorde sin første tønnerulling i Canada våren 2018.

- Det er et svært krevende stunt. Timingen er det vanskeligste. Noen ganger har jeg forsøkt opptil 25 ganger før jeg får det til.

TALENT PÅ LYNX-VIDEOER

Våren 2018 deltok Andreas i Lynx-filmingen for første gang. Siden den gang har han vært med i BoonDocker-reklame hvert år.

- Det er fantastisk å være ute i terrenget med et stort kamermannskap, men det følger også et stort press siden du ofte må få det til på første forsøk. Jeg kan være en av de første som kjører fremtidige modeller, og jeg kan også gi noen tilbakemeldinger om dem.

Våren 2019 fikk Andreas muligheten til å promotere den nordiske snøscooterprodusenten på den andre siden av havet, da han reiste til Nord-Amerika sammen med en annen Lynx ambassadør, Pontus Lundmark. De hadde det neste årets Lynx-modeller med seg.

- Lynx selges ikke i Nord-Amerika, men de lokale som fikk prøve snøscooterne, ble virkelige imponerte. Turen var forresten fantastisk: for aller første gang klarte jeg å lande på et 270-graders hopp. 360 grader er det neste målet. Jeg er ikke helt der ennå, men jeg nærmer meg.

Svenskens stemme formidler lidenskap når han beskriver sin holdning til snøscooterkjøring. Sporten som ifølge Andreas Bergmark selv er en stor del av hans liv, og som han har vokst opp med siden han var guttunge

- Snøscootersporten er rett og slett årsaken til at jeg elsker vinteren.

Andreas Bergmark

Se Lynx-dokumentaren om Andreas Bergmark på sosiale nettverk

lynx_Snowmobiles

Lynx Snowmobiles

Lynx Snowmobiles



LYNX 2021	DEEP SNOW SPORT								Crossover								Crossover				Sport		Utility										
Modell	BoonDocker			Xterrain					Xtrim			Commander			Rave		49 Ranger		59 Ranger		69 Ranger												
	3900	DS 3900	VÄR-EKSKLUSIV DS 4100	RE 3700	RE 3900	RE 3900 (kort tunnel)	3700	3900	PRO 3900	RE 3700	RE 3900	RE 3700 Turbo	Brutal 3900	LX	SC	VÄR-EKSKLUSIV Limited	Grand Tourer	RE	VÄR-EKSKLUSIV Enduro	PRO	ST	Alpine	Snow Cruiser										
Farge	Dazzling Blue/Cyan/Black	Dazzling Blue/Cyan/Black (vär-eksklusiv)	Dazzling Blue/Cyan	Orange	Orange	Orange	Manta Green/Black	Manta Green/Black	Manta Green/Black	Manta Green	Manta Green	Manta Green	Manta Green	Viper Red/Black	Viper Red/Black	Viper Red/Black	Race Orange/Grey	Race Orange/Grey	Viper Red/Grey	Viper Red/Black/White	Viper Red/Black/White	Full Moon Silver/Orange/Black	Full Moon Silver/Orange/Black	Viper Red/Black	White/Orange/Black	White/Orange/Black	Viper Red/Grey/Black						
Motor	600R E-TEC	850 E-TEC					600 EFI 600R E-TEC	600R E-TEC	600R E-TEC 850 E-TEC	850 E-TEC		900 ACE Turbo	850 E-TEC	600 ACE		900 ACE	600R E-TEC 900 ACE 900 ACE Turbo	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	600 ACE	900 ACE	600 ACE	900 ACE Turbo	900 ACE	600 EFI 600 ACE	900 ACE	900 ACE						
EGENSKAPER																																	
Plattform	Radian								Radian				Radian-X		Radian-X		Radian-X		Radian		Radian-X		Radian-X		Radian-X								
Ski	Blade DS+								Blade DS+								Blade DS+		Blade DS+		Blade XC		Blade DS+		Blade DS+								
Sete	BoonDocker, enseter	BoonDocker DS, enseter	BoonDocker, enseter	Sport, enseter								Brutal, enseter	Sport, enseter	Toseter	Sport, enseter	Modulsete, enseter	Modulsete, 1+1	Luksus modulsete 1+1 med varme	Sport, enseter	Toseter lett	Toseter	Modulsete, enseter	Modulsete, enseter med varme	Luksus modulsete 1+1 med varme									
Styre	U-type aluminium med kroker, lav mountainstropp								U-type aluminium med kroker, lav mountainstropp								Rett stål med kroker	Stål med kroker	Rett stål med kroker	U-type stål med kroker, lav mountainstropp	Stål med kroker	U-type aluminium med kroker	U-type stål med kroker, lav mountainstropp	U-type stål med kroker, lav mountainstropp (mountainstropp kun på 600 ACE)	U-type stål med kroker, lav mountainstropp								
Styreforhøyre, høyde	140 mm								140 mm		120 mm		120 mm		140 mm		Justerbar 125-165 mm		90 mm		140 mm		140 mm	140 mm	Justerbar 125-165 mm								
Starter	Manuell Elektrisk (vär-eksklusiv)	Manuell SHOT (vär-eksklusiv)	Manuell med SHOT	Manuell SHOT (vär-eksklusiv)	Manuell SHOT (vär-eksklusiv)	Manuell med SHOT	Elektrisk og manuell				Elektrisk	Elektrisk og manuell	Elektrisk		Elektrisk	Elektrisk (900 ACE & 900 ACE Turbo)	Elektrisk og manuell (600R E-TEC)	Elektrisk	Manuell Elektrisk (vär-eksklusiv)	Manuell	Elektrisk	Elektrisk (900 ACE)	Elektrisk og manuell (600 EFI)	Elektrisk (600 ACE)	Elektrisk								
Revers	RER								RER				Elektro-mekanisk	RER	Mekanisk		RER (600R E-TEC) Elektromekanisk (ACE)	Elektromekanisk	Elektro-mekanisk	RER	Mekanisk	RER (600 E-TEC)	Mekanisk (900 ACE)	RER (600 E-TEC)	Elektromekanisk (ACE)	Elektromekanisk							
Instrumenter	4.5" digitalt display								4.5" digitalt display	7.2" bredt digitalt display				4.5" digitalt display	7.2" bredt digitalt display	4.5" digitalt display	7.2" bredt digitalt display	7.2" bredt digitalt display	4.5" digitalt display	7.2" bredt digitalt display	4.5" digitalt display	4.5" digitalt display	7.2" bredt digitalt display										
Spel	Standard								Standard								Standard		Standard		Standard		Standard		Standard								
Vindskjerm	Lav								Middels med sideavvisere	Lav				Middels med sideavvisere	Ekstra høy med sideavvisere	Ekstra Lav		Ekstra høy med sideavvisere		Ekstra høy med sideavvisere		Ekstra høy med sideavvisere		Ekstra høy med sideavvisere									
Tilhengerfeste	Standard								Standard								Standard		Standard		Standard		Standard		Standard								
Visirplugg foran/bak	Foran								Foran				Foran		Foran		Foran		Foran		Foran		Foran		Foran/bak								
12 V strømuttak	Ja, i oppbevaringsrom foran								Ja, i oppbevaringsrom foran				Ja, i oppbevaringsrom foran		Foran		Ja, i oppbevaringsrom foran		Ja, i oppbevaringsrom foran		Ja, i oppbevaringsrom foran		Ja, i oppbevaringsrom foran		Ja, i oppbevaringsrom foran								
Radiator med vifte	Ja								Ja				Ja		Ja		Ja		Ja		Ja		Ja		Ja								
FJÆRING																																	
Frontfjæring	LFS								LFS								LFS		LFS med bøyde nedre A-armor		LFS		LFS med bøyde nedre A-armor		LFS		LFS med bøyde nedre A-armor						
Frontdemper	HPG 36	KYB 36 Kashima	KYB 36 CR Kashima	HPG 36								KYB 40 HLCR Kashima	KYB 36	HPG 36		KYB 36 R		KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36		MC		HPG 36		KYB 36 R							
Boggi	PPS ² -DS+ -3900	PPS ² -DS+ -4100	PPS ² -3700	PPS ² -3900	PPS ² -DS+ -3700	PPS ² -DS+ -3900	PPS ² -3700																										

BUILD YOUR RIDE

BUILD YOUR RIDE PÅ BRPLYNX.COM

Build Your Ride er tilgjengelig for bestilling på våren. Gjennom å bestille neste vinters snøscooter alt på våren så får du tilleggsutstyret fabrikkmontert noe som gjør at du både sparer tid og penger. Disse tilvalgene er tilgjengelig t.o.m. 16. april 2020.

BOONDOCKER DS

Svart fargevalg (bare 3900)
SHOT (standardutstyr på 4100)
Belte med 64 mm kamhøyde (bare 3900)

BOONDOCKER RE

SHOT
Kort tunnel og 921 mm skibredde (bare 3900)

BOONDOCKER 600R

Elektrisk start

RAVE RE

Elektrisk start og belte med pigger

BUILD YOUR RIDE-VÅRKAMPAJNE

Xterrain RE 3700 850 E-TEC-vårmodell

- ekstra kjøler med vifte
- belte med 64 mm kamhøyde
- forhåndsinstallert fra fabrikk

kr 206 200,-

XTERRAIN RE

Belte med 64 mm kamhøyde
Ekstra kjøler med vifte

49 RANGER PRO

Touring-sett: 996 mm skibredde, dobbelt sete, speil, justerbar bakarm på bakoppeng

49 RANGER ST

Belte med 59 mm kamhøyde

COMMANDER

38 mm belte med pigger

ETTERMONTERING

Xterrain RE 3700 850 E-TEC **kr 199 200,-**

- ekstra kjøler med vifte **kr 5 540,-**
- belte med 64 mm kamhøyde **kr 9 480,-**
- installert av Lynx-forhandler (estimert) **kr 3 910,-**

kr 218 130,-

DU SPARER: KR 11 930,-

Sammenligningen bruker BRPs veilendende utsalgspris og installeringstid.

VÅR-EKSKLUSIVE MODELLER

TIKGJENGELIG T.O.M. 16. APRIL



UTFORSK EN HEL VERDEN AV EVENTYR MED ALLE VÅRE BRP-PRODUKTER. [BRP.COM](#)



323212047 Lynx Lineup Brochure 2021 Norwegian



ski-doo LYNX SEA-DOO CAN-AM ROTAX ALUMACRAFT Manitou EVINRUDE

