

**LYNX**

# RAVE RS 600RS E-TEC 2022



## НОВИНКА СЕЗОНА!

- Более легкое сиденье Rave RS с новым дизайном
- Увеличенный ход подвески благодаря измененному положению переднего рычага задней подвески PPS<sup>2</sup>-3500-R

- Обновленный двигатель Rotax 600RS E-TEC
- Доработанный вариатор Racing pDrive (ведущий) и Team TTS-04 (ведомый)

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

#### 600RS E-TEC

Количество цилиндров	2
Рабочий объем	599,4 куб. см
Диаметр цилиндра	72,3 мм
Ход поршня	73 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала двигателя	8400 об/мин
Подача топлива	Электронная система непосредственного впрыска
Рекомендуемое октановое число	98
Масляная смесь	3 %
Топливный бак	18 л

### ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущего шкива вариатора	Racing pDrive
Тип ведомого шкива вариатора	Team TTS-04
Обороты включения вариатора	5000 об/мин
Передаточное число трансмиссии	23/51
Тормозная система	Brembo Racing, четырехпоршневая

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Платформа	Radien-RS
Лыжи	Pilot Racing
Сиденье	RS

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3170 мм
Общая ширина	1280 мм
Общая высота	1190 мм
Ширина лыжной колеи	1092 мм
Гусеница (Д × Ш × В)	381 × 3487 × 44 мм

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LFS Racing
Передние амортизаторы	KYB 46 HLCR Kashima
Ход передней подвески	255 мм
Передние пружины	34 Н/мм
Задняя подвеска	PPS <sup>2</sup> -3500-R
Амортизаторы (центральный/задний)	KYB 46 HLCR Kashima
Пружины (центральная/задняя)	60/70 Н/мм
Ход задней подвески	390 мм

Проставка руля	105 мм
Стартер	Ручной
Ветровое стекло	-

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP), 2021 г. Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются торговыми марками компании BRP или ее филиалов. Все остальные торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

