

COMMANDER GLX 5900



ROTAX®-MOOTTORI

900 ACE Turbo R

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, nelitahti D.O.H.C., turboahdettu
Sylinteriluku	3
Iskutilavuus	899,0 cm ³
Sylinterin halkaisija	74 mm
Iskun pituus	69,7 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7900 Kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	EFI
Suosittelut polttoaine	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95
Polttoainesäiliö	42 litraa

VÄRI

Labrador Blue / Hyper Silver / Black

MITAT

Kokonaispituus*	3265 mm
Kokonaisleveys	1200 mm
Kokonaiskorkeus	1500 mm
Raideleveys	996 mm
Telamaton leveys	500 mm
Telamaton pituus	3923 mm
Profiilin korkeus	44 mm PowderMax

VOIMANSIIRTO

Vaihdelaatikko	2F/N/R, peruutus painikkeella
Kytkin	pDrive
Variaattori	QRS
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku, muovinen pääsylinteri

JOUSITUS

Etujousitus	LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla
Etuisikunvaimentimet	KYB 36 CR
Takajousitus	Säädettävä EasyRide
Telaston etuisikunvaimennin	KYB 46 Kashima
Telaston takaisikunvaimennin	KYB 46 Kashima

OMINAISUUDET

Runko	Radien-X
Sukset	Blade DS+
Istuin	Modulaarinen, 1+1
Ohjaustanko	Taivutettu teräs, koukut, matala tartuntakahva
Korotuspalkan korkeus	145 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutusvaihide	Elektromekaaninen
Lämmitettävä kaasukahva	Vakio
Lämmitetyt kädensijat	Vakio

Mittaristo	7,2 tuuman digitaalinen laajakulman näyttö
Tuulilasi	Erikoiskorkea tuulenohjaimilla
Vetokoukku	Vakio
Virtaliitäntä visiirille edessä / takana	Edessä
USB power outlet	Edessä
Puhaltimella varustettu ilmajäähdytin	Kyllä
LinQ-kiinnikkeet	Multi-LinQ-levy

* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.

© 2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. BRP tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit™, * ja BRP-logon. †Kaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.