



<b>MOTEUR ROTAX®</b>	<b>850 E-TEC</b>
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc
Alésage	82 mm
Course	80,4 mm
Régime maximal	7900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	37 L
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive à cliquets
Poulie menée	QRS
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduite de frein tressée en acier, maître-cylindre en plastique

## MASSE À VIDE

Masse à vide	522 lb / 237 kg
--------------	-----------------

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien	Marche arrière	RER
Skis	Blade XC+	Pouce chauffant	De série
Siège	Sport, 1 place	Poignées chauffantes	De série
Guidon	Aluminium de type U avec crochets	Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po
Bloc d'élévation	90 mm	Pare-Brise	Très bas
Démarrateur	Électrique et manuel	Prise USB	Oui, dans le compartiment avant
		Attache de fixation LinQ	2 paires

<b>COULEUR</b>	Argent platine / Rouge vipère
----------------	-------------------------------

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule*	3 040 mm / 119,75 po
Largeur hors tout du véhicule	1 219 mm / 48 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 210 mm / 47,5 po
Écartement des skis	1 067 mm / 42,2 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	1.5 po Ice Ripper XT studded

## SUSPENSION

Suspension avant	LFS+
Amortisseur avant	KYB 46 HLCR Kashima
Suspension arrière	PPS3-3500
Amortisseur central	KYB 46 HLCR Kashima
Amortisseur arrière	KYB 46 HLCR Kashima

\* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige