

SHREDDER RE


 Montagne /
Hors-piste

 Hyper blanc / Rouge Evo
Noir

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC	850 E-TEC Turbo R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, 3-D R.A.V.E. ^{MC}
Cylindres	2	
Cylindrée	849 cc	
Alésage	82 mm	
Course	80,4 mm	
Régime maximal	7900 tr/min	
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	
Type de carburant recommandé	Sans plomb	
Indice d'octane minimal	91	
Réservoir de carburant	37 L	
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L	

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive à cliquets
Poulie menée	QRS
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier, maître-cylindre en plastique avec protecteur, levier de frein ajustable

MASSE À VIDE

Masse à vide	3700 : 215 kg	3700 : 221 kg
	3900 x 2,5 : 217 kg	
	3900 x 3,0 : 218 kg	

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²	Marche arrière	RER
Skis	Blade DS+	Pouce chauffant	De série
Siège	Shredder DS, 1 place	Poignées chauffantes	De série
Guidon	Aluminium de type U, sangle de guidon basse	Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile couleur de 10,25 po
Bloc d'élévation	145 mm	Prise USB	Oui, dans le compartiment avant
Démarrateur	Manuel avec SHOT	Attache de fixation LinQ	2 paires

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. * Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation.

UNE MARQUE DE

