

XTERRAIN RE 850 E-TEC


MOTEUR ROTAX®
850 E-TEC

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D.R.A.V.E. ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc
Alésage	82 mm
Course	80,4 mm
Régime maximal	7900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	37 L
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive à cliquets
Poulie menée	QRS
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier, maître-cylindre en plastique

MASSE À VIDE

Masse à vide	244 kg
--------------	--------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²
Skis	Blade XC+
Siège	Sport, 1 place
Guidon	Aluminium de type U avec crochets, sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	120 mm
Démarrateur	Électrique et manuel
Marche arrière	RER

COULEUR

 Argent platine /
Rouge Evo

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule*	3160 mm
Largeur hors tout du véhicule	1219 mm
Hauteur hors tout du véhicule	1280 mm
Écartement des skis	1067 mm
Largeur nominale de la chenille	406 mm
Longueur nominale de la chenille	3705 mm
Hauteur du profil de chenille	2,0 po PowderMax

SUSPENSION

Suspension avant	LFS+
Amortisseur avant	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Suspension arrière	PPS ³
Amortisseur central	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 HLCR Kashima

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.