

# SHREDDER DS


 Montagne /  
Hors-piste


- Chili ardent - métallique / Noir
- Noir (printemps seulement)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC	850 E-TEC Turbo R	COULEUR
---------------	-----------	-------------------	---------

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>
Cylindres	2	
Cylindrée	849 cc	
Alésage	82 mm	
Course	80,4 mm	
Régime maximal	7 900 Tr/min	
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	
Type de carburant recommandé	Sans plomb	
Indice d'octane minimal	91	
Réservoir de carburant	36 L	
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L	

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive à cliquets
Poulie menée	QRS
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier, levier de frein ajustable, maître-cylindre en aluminium

## MASSE À VIDE

Masse à vide	3900 : 204 kg	3900 : 211 kg 4100 : 216 kg
--------------	---------------	--------------------------------

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien <sup>2</sup>	Marche arrière	RER
Skis	Blade DS+	Pouce chauffant	De série
Siège	Léger - montagne, 1 place	Poignées chauffantes	De série
Guidon	Aluminium de type U avec crochets, sangle de guidon basse	Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po / Écran tactile de 10,25 po
Bloc d'élévation	120 mm	Prise USB	Oui, dans le compartiment avant
Démarrreur	Manuel avec SHOT	Attache de fixation LinQ	2 paires

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule*	3 190 mm (3900) 3 335 mm (4100)
Largeur hors tout du véhicule	1 055 mm
Hauteur hors tout du véhicule	1 280 mm
Écartement des skis	863 mm
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po
Hauteur du profil de chenille	76 mm / 3 po PowderMax X-Light

## SUSPENSION

Suspension avant	LFS
Amortisseur avant	KYB 36 Plus Kashima
Suspension arrière	PPS <sup>2</sup> -DS+
Amortisseur central	KYB 36 Plus Kashima
Amortisseur arrière	KYB 36 Plus Kashima

\* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.