

# XTERRAIN RE



Multi-segment



● Rouge vipère / Noir  
● Noir (printemps seulement sur les modèles Turbo)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC	850 E-TEC Turbo R	900 ACE Turbo R	COULEUR
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, avec système d'injection d'eau, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	<b>DIMENSIONS</b>
Cylindres	2	2	3	Longueur hors tout du véhicule*
Cylindrée	849 cc	849 cc	899,0 cc	Largeur hors tout du véhicule
Alésage	82 mm	82 mm	74 mm	Hauteur hors tout du véhicule
Course	80,4 mm	80,4 mm	69,7 mm	Écartement des skis
Régime maximal	7 900 Tr/min			Largeur nominale de la chenille
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels		EFI	Longueur nominale de la chenille
Type de carburant recommandé	Sans plomb			Hauteur du profil de chenille
Indice d'octane minimal	91			51 mm / 2 po PowderMax (850 et 850 E-TEC Turbo R seulement)
Réservoir de carburant	36 L			41 mm / 1,6 po Ice Cobra (900 ACE Turbo R)
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L			
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>				<b>SUSPENSION</b>
Poulie motrice	pDrive à cliquets pDrive (900 Turbo)			Suspension avant
Poulie menée	QRS			Amortisseur avant
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier, maître-cylindre en aluminium			Suspension arrière
<b>MASSE À VIDE</b>				Amortisseur central
Masse à vide	244 kg	253 kg	260 kg	Amortisseur arrière
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>				
Châssis	Radien <sup>2</sup>			Pouce chauffant
Skis	Blade XC+			Poignées chauffantes
Siège	Sport, 1 place			Indicateur
Guidon	Aluminium de type U avec crochets, sangle de guidon basse			Pare-brise
Bloc d'élévation	120 mm			Prise pour visière avant / arrière
Démarrreur	Électrique et manuel (850) SHOT (850 Turbo) Électrique (900 Turbo)			Prise USB
Marche arrière	RER (850) Électromécanique (900 Turbo)			Attache de fixation LinQ

\* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.