

LYNX

RAVE RS 600RS E-TEC 2025



NYTT FÖR 2025

- Ny smalare motorhuv i ett stycke av polyeten
- 3 kg viktbesparing
- Förnyad polyetensektion i bakre chassit
- Rotax 600RS E-TEC-motor med nya motorkalibreringar, finns även med kalibreringar för racingbränsle
- Nytt luftintagssystem framför föraren
- KYB PRO RS 46 HLCR Kashima stötdämpare med nya kalibreringar och nya fjädrar i boggifjädringen
- Den nya färgen Matte White gör det enklare att applicera förarspecifik grafik

ROTAX®-MOTOR

600RS E-TEC

Antal cylindrar	2
Cylindervolym	599,4 cm ³
Borrning	72,3 mm
Slaglängd	73 mm
Maximalt varvtal	8400 V/min
Bränslesystem	Electronic Direct Injection
Rekommenderad oktan	98 (finns även med kalibreringar för racingbränsle)
Oljeblandning	3 %
Bränsletank	18 liter

DRIVLINA

Primärvariator	Racing pDrive
Sekundärvariator	Team TTS-04
Variatorns inkopplingsvarvtal	5600 V/min
Kedjehus utväxling	23/51
Bromssystem	Brembo Racing 4-kolvar

FUNKTIONER

Chassi	Radien-RS
Skidor	Pilot Racing
Dyna	RS

DIMENSIONER

Längd	3170 mm
Bredd	1280 mm
Höjd	1190 mm
Spårvidd	1092 mm
Drivband (B x L x H)	381 x 3487 x 44 mm

FJÄDRING

Framfjädring	LFS Racing
Främre stötdämpare	KYB PRO RS 46 HLCR Kashima
Främre fjädrar	40 N/mm
Boggifjädring	rCTRL
Stötdämpare (center/bak)	KYB PRO RS 46 HLCR Kashima
Fjädrar (center/bak)	25 N/mm / 60 N/mm

Styrhøjare	70 mm
Startsystem	Manuell
Vindruta	-