LYNX

2026

# BRUTAL RE

**Le modèle multi-segment hybride qui combine puissance et agilité pour d'excellentes performances en neige profonde et en sentier.**

**Montagne**
Hors-piste
Sur et hors-sentier

## NOUVEAUTÉS

- Plateform Radien² (20 po)
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Phares DEL haut de gamme (20 po)
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Garde-neige rabattable

## OPTIONS PRINTEMPS

- Option de couleur Noir (900 ACE Turbo R)

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Phares DEL haut de gamme (16 po)
- Suspension arrière EasyRide+ (20 po)
- Chenille PowderMax† 64 mm (16 po) / 60 mm (20 po)
- Radiateur avec ventilateur
- Ensemble d'amortisseurs RE
- Rails renforcés

*16 po* *20 po*

| MOTEURS ROTAX | 900 ACE™ Turbo R | 850 E-TEC® (20 po) |
|---|---|---|
| **Détails du moteur** | Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE™ |
| **Cylindres / Cylindrée** | 3 – 899 cc | 2 – 849 cc |
| **Alésage / Course (mm)** | 74 x 69,7 | 82 x 80,4 |
| **Régime maximal** | 7 900 RPM | |
| **Carburation** | EFI | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels |
| **Type de carburant / Octane** | Super sans plomb – 91 | |
| **Réservoir de carburant (L / gal US)** | 36 / 9,5 (16 po)<br>42 / 11 (20 po) | |
| **Capacité du réservoir d'huile (L / pte)** | | 3,4 / 3,6 |

| GROUPE MOTOPROPULSEUR | | |
|---|---|---|
| **Poulie motrice / Poulie menée** | pDrive™ / QRS | pDrive™ avec cliquets / QRS |

| MASSE À VIDE | | |
|---|---|---|
| **Poids à sec (kg / lb)** | 265 / 584 (16 po)<br>283 / 624 (20 po) | 259 / 571 |

| COULEUR | Rouge vipère / Noir | Noir |
|---|---|---|

| DIMENSIONS | |
|---|---|
| **Longueur totale du véhicule (mm / po)** | 3 250 / 128 (16 po)<br>3 300 / 130 (20 po) |
| **Largeur totale du véhicule (mm / po)** | 1 200 / 47 |
| **Hauteur totale du véhicule (mm / po)** | 1 245 / 49 (16 po)<br>1 235 / 49 (20 po) |
| **Écartement des skis (mm / po)** | 996 / 39 |
| **Chenilles disponibles (mm / po)** | PowderMax† :<br>381 x 3 923 x 64 / 15 x 154 x 2,5 (16 po)<br>500 x 3 923 x 60 / 20 x 154 x 2,35 (20 po) |

| SUSPENSIONS | |
|---|---|
| **Suspension avant** | LFS+ |
| **Amortisseur avant** | KYB PRO 36 EA-3 R avec enduit Kashima |
| **Suspension arrière** | PPS²-DS+ (16 po)<br>EasyRide+ (20 po) |
| **Amortisseur central** | KYB 46 Plus avec enduit Kashima |
| **Amortisseur arrière** | KYB PRO 46 EA-3 R avec enduit Kashima |

## CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|---|
| **Châssis** | Radien² |
| **Phares** | DEL haute performance |
| **Skis** | Blade DS+ |
| **Siège** | Sport, 1 place (16 po)<br>Brutal, 1 place (20 po) |
| **Guidon** | Aluminium de type U avec crochets et sangle de guidon basse |
| **Bloc d'élévation (mm / po)** | 120 / 4,7 |
| **Démarreur** | Électrique (900 ACE Turbo R)<br>Électrique et manuel (850 E-TEC) |
| **Marche arrière** | Électromécanique (900 ACE Turbo R)<br>RER™ (850 E-TEC) |
| **Radiateur à air avec ventilateur** | Oui |
| **Système de freinage** | Brembo à 4 pistons avec levier de frein ajustable |
| **Pouce chauffant / Poignées chauffantes** | Standard |
| **Indicateur** | Écran tactile 10,25 po |
| **Pare-brise** | Bas |
| **Prise pour visière (avant / arrière)** | Front |
| **USB** | Oui, dans le compartiment avant |
| **Pare-chocs (avant / arrière)** | Explorer² / Standard (16 po)<br>Explorer² / Ultrarobuste (20 po) |

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.

©2025 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation.

UNE MARQUE DE BRP