

LYNX® BRUTAL RE

2027



Montagne
Hors-piste
Sur et hors-sentier

Puissance brutale et une motoneige multisegment pour des aventures sur sentier et hors piste.

NOUVEAUTÉS

- Direction légère avec des bras triangulaires courbés

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Phares DEL haut de gamme
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Chenille PowderMax[†] 64 mm (16 po) / 60 mm (20 po)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Ensemble d'amortisseurs KYB avec enduit Kashima
- Renforts de rails
- Garde-neige rabattable (20 po)

OPTIONS PRINTEMPS

- Noir (900 ACE Turbo R)



16 po

20 po

Rouge vipère /
Noir

Noir (option
printemps)

MOTEURS ROTAX

900 ACE^{MC} Turbo R

850 E-TEC[®]

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres / Cylindrée	3 - 899 cc	2 - 849 cc
Alésage / Course (mm)	74 x 69,7	82 x 80,4
Régime maximal	7 900 RPM	
Carburateur	EFI	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant / Octane	Super sans plomb - 91	
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	
Capacité du réservoir d'huile (L / pte)	3,4 / 3,6	

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice / Poulie menée	pDrive ^{MC} QRS	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS
-------------------------------	--------------------------	--

MASSE À VIDE

Poids à sec (kg / lb)	265 / 584 (16 po) 283 / 624 (20 po)	259 / 571 (20 po)
-----------------------	--	-------------------

COULEUR

DIMENSIONS

Longueur totale du véhicule (mm / po)	3 250 / 128 (16 po) 3 300 / 130 (20 po)
Largeur totale du véhicule (mm / po)	1 200 / 47
Hauteur totale du véhicule (mm / po)	1 245 / 49 (16 po) 1 235 / 49 (20 po)
Écartement des skis (mm / po)	996 / 39
Chenilles disponibles (mm / po)	PowderMax [†] : 381 x 3 923 x 64 / 15 x 154 x 2,5 (16 po) PowderMax [†] : 500 x 3 923 x 60 / 20 x 154 x 2,35 (20 po)

SUSPENSION

Suspension avant	LFS+ avec bras triangulaires bas courbés
Amortisseur avant	KYB PRO 36 EA-3 R avec enduit Kashima
Suspension arrière	PPS ² -DS+ (16 po) EasyRide+ (20 po)
Amortisseur central	KYB 46 Plus avec enduit Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 EA-3 R avec enduit Kashima

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²
Phares	DEL haute performance
Skis	Blade DS+
Siège	Sport, 1 place (16 po) Brutal, 1 place (20 po)
Guidon	Aluminium de type U avec crochets et sangle de guidon basse
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarrreur	Électrique (900 ACE Turbo R) Électrique et manuel (850 E-TEC)
Marche arrière	Électromécanique (900 ACE Turbo R) RER ^{MC} (850 E-TEC)

Radiateur à air avec ventilateur	Yes
Système de freinage	Étrier de frein à 4 pistons Brembo avec levier de frein ajustable
Pouce chauffant / Poignées chauffantes	Standard
Indicateur	Écran tactile 10,25 po
Pare-brise	Bas
Prise pour visière (avant / arrière)	Avant
USB	Oui, dans le compartiment avant
Pare-chocs (avant / arrière)	Explorer ² / Ultrarobuste (16 po) Explorer ² / Std (20 po)

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.

©2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation.

