

LYNX® RAVE RE

2027



Bâti pour la course! Ce véhicule est imbattable dans les sentiers difficiles pour les motoneigistes avec conduite agressive.

NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels, avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Couleurs Rave RE 20^{me} anniversaire
- Calibration d'amortisseur plus rigide sur les suspensions arrière

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspensions avant LFS-R
- Chenille à crampons Ice Ripper XT 38 mm
- Démarreur E-TEC SHOT et Launch Control (850 E-TEC Turbo R seul.)
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Amortisseurs haute-performance KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
- Suspension arrière PPS³
- Phares DEL haut de gamme

OPTIONS PRINTEMPS

- Noir (850 E-TEC® Turbo R)
- 850 E-TEC® Turbo R



RACING EDITION
20
YEARS
ANNIVERSARY



MOTEURS ROTAX	850 E-TEC® Turbo R avec WIS	850 E-TEC®	600RR E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	
Cylindres / Cylindrée	2 - 849 cc		2 - 599.4 cc
Alésage / Course (mm)	82 x 80.4		72.3 x 73
Régime maximal	7 900 RPM		8,250 RPM
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels		
Type de carburant / Octane	Super sans plomb - 91		
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5		
Capacité du réservoir d'huile (L / pte)	3,4 / 3,6		

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice / Poulie menée	pDrive ^{MC} QRS	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS
-------------------------------	--------------------------	--

MASSE À VIDE

Poids à sec (kg / lb)	240 / 529	239 / 527	229 / 505
-----------------------	-----------	-----------	-----------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²
Phares	DEL haute performance
Skis	Blade XC+
Siège	Sport, 1 place
Guidon	Aluminium de type U avec crochets
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Électrique et manuel (850 E-TEC et 600RR E-TEC)
Marche arrière	RER ^{MC}

COULEUR

DIMENSIONS

Longueur totale du véhicule (mm / po)	3 040 / 120
Largeur totale du véhicule (mm / po)	1 270 / 50
Hauteur totale du véhicule (mm / po)	1 140 / 45
Écartement des skis (mm / po)	1 067 / 42
Chenilles disponibles (mm / po)	Ice Ripper XT à crampons : 381 x 3, 487 x 38 / 15 x 137 x 1,5

SUSPENSION

Suspension avant	LFS-R
Amortisseur avant	KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
Suspension arrière	PPS ³
Amortisseur central	KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima

Système de freinage	Étrier de frein à 4 pistons Brembo avec levier de frein ajustable
Pouce chauffant / Poignées chauffantes	Standard
Indicateur	Écran tactile 10,25 po
Pare-brise	Bas
Prise pour visière (avant / arrière)	Avant
USB	Oui, dans le compartiment avant
Pare-chocs (avant / arrière)	Std / Std

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.

©2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. * Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation.

