

LYNX® SHREDDER RE

2027



Montagne
Hors-piste

Le véhicule spécialement conçu pour tous les amateurs de sauts et d'atterrissages en douceur.

NOUVEAUTÉS

- Tunnel et radiateur court
- Écartement des skis de 34 po
- Chenille PowderMax® X-Light 381 x 3,734 x 76 / 15 po x 147 po x 3 po sur le moteur 850 E-TEC Turbo R
- Hyper argent / Rouge vipère

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Phares DEL haut de gamme
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe (optionnel avec 850 E-TEC)
- Ensemble d'amortisseurs KYB haute-performance avec enduit Kashima
- Levier de frein ajustable
- Renforts de rails
- Grattoirs à glace

OPTIONS PRINTEMPS

- Noir (850 E-TEC® Turbo R)



MOTEURS ROTAX	850 E-TEC® Turbo R	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres / Cylindrée	2 - 849 cc	
Alésage / Course (mm)	82 x 80,4	
Régime maximal	7 900 RPM	
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	
Type de carburant / Octane	Super sans plomb - 91	
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	
Capacité du réservoir d'huile (L / pte)	3,4 / 3,6	

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice / Poulie menée	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS
-------------------------------	--

MASSE À VIDE

Poids à sec (kg / lb)	215 / 474 (146 po)	209 / 460 (146 po)
	220 / 485 (154 po)	211 / 465 (154 po)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²
Phares	DEL haute performance
Skis	Blade DSS
Siège	Hors-piste ultracompact
Guidon	Aluminium de type U avec crochets et sangle de guidon basse
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	SHOT

COULEUR



Hyper argent /
Rouge vipère



Noir (option
printemps)

DIMENSIONS

Longueur totale du véhicule (mm / po)	3 080 / 121 (146 po 850) 3 095 / 122 (147 po 850 Turbo R) 3 200 / 126 (154 po)
Largeur totale du véhicule (mm / po)	1 031 / 41
Hauteur totale du véhicule (mm / po)	1 240 / 49
Écartement des skis (mm / po)	863 / 34
Chenilles disponibles (mm / po)	PowderMax ⁺ : 381 x 3705 x 64 / 15 x 146 x 2,5 (850) PowderMax ⁺ X-Light : 381 x 3 734 x 76 / 15 x 147 x 3 (850 Turbo R) or 381 x 3 912 x 76 / 15 x 154 x 3

SUSPENSION

Suspension avant	LFS-DS
Amortisseur avant	KYB PRO 40 EA-3 avec enduit Kashima
Suspension arrière	PPS ³ -DS
Amortisseur central	KYB 46 Plus avec enduit Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 EA-3 R avec enduit Kashima

Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Pouce chauffant / Poignées chauffantes	Standard
Indicateur	Écran tactile 10,25 po (standard sur 850 E-TEC Turbo R) Écran digital 4,5 po
USB	Oui, dans le compartiment avant
Pare-chocs (avant / arrière)	Std / Std

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.

©2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. * Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation.

