

# LYNX<sup>®</sup>

## XTERRAIN RE

2027



Multi-segment  
Sur et hors-sentier

Le modèle multi-segment hybride idéal puissant,  
conçu pour les longues distances en sentier.

### NOUVEAUTÉS

- Suspension avant LFS-R

### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Siège chauffant
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Démarreur E-TEC<sup>®</sup> SHOT<sup>MC</sup> sur le moteur 850 E-TEC<sup>®</sup> Turbo R
- Phares DEL haut de gamme
- Suspension arrière PPS<sup>3</sup>
- Amortisseurs haute-performance KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
- Chenille PowderMax<sup>†</sup> 51 mm (850 & 850 Turbo R) / Chenille à crampons Ice Storm 38 mm (900 ACE Turbo R)

### OPTIONS PRINTEMPS

- 850 E-TEC<sup>®</sup> Turbo R

| MOTEURS ROTAX                           | 900 ACE <sup>MC</sup><br>Turbo R                                                          | 850 E-TEC®<br>Turbo R with WIS                                     | 850<br>E-TEC®                                            |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Détails du moteur                       | Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé | Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup> | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup> |
| Cylindres / Cylindrée                   | 3 - 899 cc                                                                                | 2 - 849 cc                                                         |                                                          |
| Alésage / Course (mm)                   | 74 x 69,7                                                                                 | 82 x 80,4                                                          |                                                          |
| Régime maximal                          | 7 900 RPM                                                                                 |                                                                    |                                                          |
| Carburant                               | EFI                                                                                       | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels  |                                                          |
| Type de carburant / Octane              | Super sans plomb - 91                                                                     |                                                                    |                                                          |
| Réservoir de carburant (L / gal US)     | 36 / 9,5                                                                                  |                                                                    |                                                          |
| Capacité du réservoir d'huile (L / pte) | 3,4 / 3,6                                                                                 |                                                                    |                                                          |

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

|                               |                             |                                           |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Poulie motrice / Poulie menée | pDrive <sup>MC</sup><br>QRS | pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets<br>QRS |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|

### MASSE À VIDE

|                       |           |           |           |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Poids à sec (kg / lb) | 260 / 573 | 253 / 558 | 244 / 538 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|

### CARACTÉRISTIQUES

|                            |                                                                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Phares                     | DEL haute performance                                                                        |
| Skis                       | Blade XC+                                                                                    |
| Siège                      | Sport chauffé, 1 place                                                                       |
| Guidon                     | Aluminium de type U avec crochets                                                            |
| Bloc d'élévation (mm / po) | 120 / 4,7                                                                                    |
| Démarreur                  | SHOT (850 E-TEC Turbo R)<br>Électrique (900 ACE Turbo R)<br>Électrique et manuel (850 E-TEC) |
| Marche arrière             | Électromécanique (900 ACE Turbo R)<br>RER <sup>MC</sup> (850 et 850 E-TEC Turbo R)           |



### COULEUR



### DIMENSIONS

|                                       |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Longueur totale du véhicule (mm / po) | 3 180 / 125                                                                                                                                                             |
| Largeur totale du véhicule (mm / po)  | 1 270 / 50                                                                                                                                                              |
| Hauteur totale du véhicule (mm / po)  | 1 300 / 51                                                                                                                                                              |
| Écartement des skis (mm / po)         | 1 067 / 42                                                                                                                                                              |
| Chenilles disponibles (mm / po)       | PowderMax <sup>†</sup> :<br>381 x 3 705 x 51 /<br>15 x 146 x 2 (850 et 850 Turbo R) :<br>Ice Storm à crampons<br>381 x 3 705 x 38 /<br>15 x 146 x 1,5 (900 ACE Turbo R) |

### SUSPENSION

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Suspension avant    | LFS-R                               |
| Amortisseur avant   | KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima |
| Suspension arrière  | PPS <sup>3</sup>                    |
| Amortisseur central | KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima |
| Amortisseur arrière | KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima |

|                                        |                                      |
|----------------------------------------|--------------------------------------|
| Pouce chauffant / Poignées chauffantes | Standard                             |
| Indicateur                             | Écran tactile 10,25 po               |
| Pare-brise                             | Bas                                  |
| Prise pour visière (avant / arrière)   | Avant                                |
| USB                                    | Oui, dans le compartiment avant      |
| Pare-chocs (avant / arrière)           | Explorer <sup>2</sup> / Ultrarobuste |

\* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.

©2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation.

